УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Директор

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ АНО ДПО «ОЦ «Вираж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.Д. Хачиров

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « 20» октября 2014г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D»**

АНО ДПО «ОЦ «Вираж»

Карачаевск 2014

СОДЕРЖАНИЕ

[I.ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА 3](#_Toc401301723)

[II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН 5](#_Toc401301724)

[III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК 6](#_Toc401301725)

[IV.РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ 10](#_Toc401301726)

[4.1.Специальный цикл Программы 10](#_Toc401301727)

[4.1.1.Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание[транспортных средств категории «D» как объектов управления» 10](#_Toc401301729)](#_Toc401301728)

[4.1.2.Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами](#_Toc401301730)[категории «D» ……………………………………………………………………………………………………………………………………….15](#_Toc401301731)

[4.1.3.Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D»](#_Toc401301732)[(для транспортных средств с механической трансмиссией) 18](#_Toc401301733)

[4.1.4.Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) 21](#_Toc401301734)

[4.2.Профессиональный цикл Программы 24](#_Toc401301735)

[4.2.1.Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом» 24](#_Toc401301736)

[V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ 28](#_Toc401301737)

[VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 30](#_Toc401301738)

[V.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ 40](#_Toc401301739)

[VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ,ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ](#_Toc401301740)[[РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ 42](#_Toc401301740)](#_Toc401301741)

1. **ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА**

Образовательная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» (далее — Программа) разработана в соот­ветствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Россий­ской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167;2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, N° 30, ст. 4000, №31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, *№* 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, *№* 31, ст. 4320; 2013, *№* 17, ст. 2032, *№* 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-03 «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Примерной программы переподготовки води­телей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», утвержденной прика­зом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. *№* 1408 (зарегистрирован Министер­ством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденногоприказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистриро­ван Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным пла­ном, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Програм­мы, системой оценки результатов освоения Программы, перечнем литературы и элек­тронных учебно-наглядных пособий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального и профессио­нального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Профессиональный цикл включает учебные предметы:

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспор­том».

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изуче­ния разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кад­ровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и раз­вития практических навыков и компетенций объем практики.

# II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

**Учебный план**

|  |  |
| --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **теоретические****занятия** | **практические****занятия** |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления | 44 | 38 | 6 |
| Основы управления транспортными средствами категории «D» | 12 | 8 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «D» (с механической трансмиссией /' с автоматической трансмиссией)[[1]](#footnote-2) | 40/38 | - | 40/38 |
| **Учебные предметы профессионального цикла** |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 15 | 14 | 1 |
| **Квалификационный экзамен** |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 115/113 | 62 | 53/51 |

# III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

**Календарный учебный график**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Количество часов** | **Номер занятия** |
| **всего** | **из них:** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления | 44 | теор. | 38 | Т1.1\*2 | Т1.22 | Т1.32 | Т1.32 | Т1.32 |
| практ, | 6 |  |  |  |  |  |
| Основы управления транспортными средствами категории «D» | 12 | теор. | 8 | T12 |  | Т22 |  | Т22 |
| практ. | 4 |  |  |  |  |  |
| **Учебные предметы профессионального цикла** |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | 15 | теор. | 14 |  | T12 |  | Т2, ТЗ2 |  |
| практ. | 1 |  |  |  |  |  |
| **Квалификационный экзамен** |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен | 4 | теор. | 2 |  |  |  |  |  |
| практ. | 2 |  |  |  |  |  |
| Итого | 75 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «D» (с ме­ханической трансмиссией / с автоматической трансмис­сией) | 40/38 |  |  |  |  |  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*Номертемы.

Продолжение табл.2

|  |  |
| --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Номер занятия** |
| **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления | Т1.42 | Т1.42 | Т1.52 | Т1.52 | Т1.62 | Т1.62 | Т1.62 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Основыуправления транспортными средствами категории «D» |  |  |  | ТЗ2 |  |  |  |
|  | Т22 |  |  |  | ТЗ. Зачет 2 |  |
| **Учебные предметы профессионального цикла** |
| Организация ивыполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | T42 |  | Т52 |  | Т52 |  | Т62 |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Квалификационный экзамен** |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Итого | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «О» (с ме­ханической трансмиссией / с автоматической трансмис­сией) |  |  |  |  |  |  |  |

Продолжение табл. 2

|  |  |
| --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Номер занятия** |
| **13** | **14** | **15** | **16** | **17** | **18** |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления | Т1.74 | Т1.82 | Т1.94 | Т2.12 | Т2.22 |  |
|  |  |  |  | Т2.32 | Т2.3. Зачет 4 |
| Основы управления транспортными средствами категории «D» |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **Учебные предметы профессионального цикла** |
| Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом |  | Т7, Т82 |  |  |  |  |
|  |  |  | Зачет1 |  |  |
| **Квалификационный экзамен** |
| Итоговая аттестация—квалификационный экзамен |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| Итого | 4 | 4 | 4 | 3 | 4 | 4 |
| Вождение транспортныхсредств категории «D» (с ме­ханической трансмиссией / с автоматической трансмис­сией) |  |  |  |  |  |  |

Окончание табл. 2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Номер занятия** | **Итого** |
|  **19** |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство итехническоеобслуживаниетранспортных средств категории «D» как объектов управления |  | 38 |
|  | 6 |
| Основыуправлениятранспортными средствами категории «D» |  | 8 |
|  | 4 |
| **Учебные предметы профессионального цикла** |
| Организация и выполнениепассажирских перевозок автомобильным транспортом |  | 14 |
|  | 1 |
| **Квалификационный экзамен** |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен | Экзамен2 | 2 |
| Экзамен2 | 2 |
| Итого | 4 | 75 |
| Вождение транспортных средств категории «D»(с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией) |  | 40/38 |

# IV.РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

# 4.1.Специальный цикл Программы

## 4.1.1.Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание

## транспортных средств категории «D» как объектов управления»

Таблица 3

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****темы** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **теоретические****занятия** | **практические****занятия** |
| **1. Устройство транспортных средств** |
| 1.1 | Общее устройство транспортных средств категории «D» | 2 | 2 | - |
| 1.2 | Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы, пассивной безопасности | 2 | 2 | - |
| 1.3 | Общее устройство и работа двигателя | 6 | 6 | - |
| 1.4 | Общее устройство трансмиссии | 4 | 4 | - |
| 1.5 | Назначение и состав ходовой части | 4 | 4 | - |
| 1.6 | Общее устройство и принцип работы тормозных систем | 6 | 6 | - |
| 1.7 | Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления | 4 | 4 | - |
| 1.8 | Электронные системы помощи водителю | 2 | 2 | - |
| 1.9 | Источники и потребители электрической энергии | 4 | 4 | - |
| Итого по разделу | 34 | 34 | - |
| **2. Техническое обслуживание** |
| 2.1 | Система технического обслуживания | 2 | 2 | - |
| 2.2 | Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства | 2 | 2 | - |
| 2.3 | Устранение неисправностей[[2]](#footnote-3). Зачет | 6 | ... | 6 |
| Итого по разделу | 10 | 4 | 6 |
| Итого | 44 | 38 | 6 |

**Раздел 1. Устройство транспортных средств**

*Тема 1.1,* Общее устройство транспортных средств категории «D»: назначение и общее устройство транспортных средств категории «D»; назначение, расположение и взаимодействие основных агрегатов, узлов, механизмов и систем; краткие техниче­ские характеристики транспортных средств категории «D»; классификация транспорт­ных средств по типу двигателя, общей компоновке и типу кузова.

 *Тема 1.2.*Кузов автобуса, рабочее место водителя, системы пассивной безо­пасности: общее устройство кузова; основные типы кузовов; компоненты кузо­ва, шумоизоляция, остекление, люки, противосолнечные козырьки, замки две­рей, стеклоподъемники, сцепное устройство; системы обеспечения комфортных условий для водителя и пассажиров; системы очистки и обогрева стекол; очистителе и омыватели фар головного света; системы регулировки и обогрева зеркал зад него вида; низкозамерзающие жидкости, применяемые в системе стеклоомывателей; рабочее место водителя, назначение и расположение органов управления контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп; порядок работы с бортовым компьютером и навигационной системой; системы регулировки взаимного положения сиденья и органов управления системы пассивной безопасности; ремни безопасности: назначение, разновидности и принцип работы; подголовники (назначение и основные виды); система подушек безопасности; конструктивные элементы кузова, снижающие тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий; защита пешеходов; электронное управление системами пассивной безопасности; неисправности элементов кузова и систем пассивно безопасности, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.3.* Общее устройство и работа двигателя: разновидности двигателей, пpименяемых в автомобилестроении; двигатели внутреннего сгорания; электродвигатели; комбинированные двигательные установки; назначение, устройство и принцип работ двигателя внутреннего сгорания; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности кривошипно-шатунного механизма; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности механизма газораспределения; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы охлаждения; тепловой р жим двигателя и контроль температуры охлаждающей жидкости; виды охлаждающе жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; назначение и принцип работы предпусковое подогревателя; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности системы смазки двигателя; контроль давления масла; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различных т нов масел; назначение, устройство, принцип работы и основные неисправности систем питания двигателей различного типа (бензинового, дизельного, работающего на газе); виды и сорта автомобильного топлива; понятие об октановом и цетановом числе; зимние и летние сорта дизельного топлива; электронная система управления двигателе неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.4.* Общее устройство трансмиссии: схемы трансмиссии транспорт­ных средств категории «D» с различными приводами; назначение сцепления; общее устройство и принцип работы однодискового сцепления; общее устройство и прин­цип работы двухдискового сцепления; общее устройство и принцип работы гидрав­лического и механического приводов сцепления; устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления; основные неисправности сцепления, их признаки и причины; правила эксплуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назначение, общее устройство и принцип работы коробки переклю­чения передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; схемы управления механическими коробками переключения передач; основные неисправности механи­ческой коробки переключения передач, их признаки и причины; автоматизированные (роботизированные) коробки переключения передач; гидромеханические и бесступен­чатые автоматические коробки переключения передач;признаки неисправностей ав­томатической и автоматизированной (роботизированной) коробки переключения пе­редач; особенности эксплуатации автобусов с автоматической и автоматизированной (роботизированной) коробками передач; назначение и общее устройство раздаточной коробки; назначение, устройство и работа коробки отбора мощности; устройство ме­ханизмов включения раздаточной коробки и коробки отбора мощности; назначение, устройство и работа главной передачи, дифференциала, карданной передачи и приво­дов управляемых колес; маркировка и правила применения трансмиссионных масел и пластичных смазок.

*Тема 1.5.*Назначение и состав ходовой части: назначение и общее устройство хо­довой части транспортного средства; основные элементы рамы; тягово-сцепное устрой­ство; назначение, общее устройство и принцип работы передней и задней подвесок; на­значение и работа амортизаторов; неисправности подвесок, влияющие на безопасность движения автобуса; конструкции автомобильных шин, их устройство и маркировка; летние и зимние автомобильные шины; нормы давления воздуха в шинах; система регу­лирования давления воздуха в шинах; условия эксплуатации, обеспечивающие надеж­ность автомобильных шин; виды и маркировка дисков колес; крепление колес; влияние углов установки колес на безопасность движения автомобиля и интенсивность износа автомобильных шин; неисправности ходовой части, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.6.*Общее устройство и принцип работы тормозных систем: рабочая и сто­яночная тормозные системы, их назначение, общее устройство и принцип работы; на­значение и общее устройство запасной тормозной системы; назначение, устройство и работа элементов вспомогательной тормозной системы; общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом; работа тормозного крана и тормозных механиз­мов; контроль давления воздуха в пневматическом приводе; общее устройство тормоз ной системы с пневмогидравлическим приводом; работа пневмоусилителя и тормозных механизмов; тормозные жидкости, их виды, состав и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жидкостей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.7.*Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления: назначение систем рулевого управления, их разновидности и принципиальные схемы; требования, предъявляемые к рулевому управлению; общее устройств и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем; масло, применяемое в гидравлических усилителях рулевого управления; общее устройств и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем; систем управления электрическим усилителем руля; устройство, работа и основные неисправности шарниров рулевых тяг; неисправности систем рулевого управления, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.8.*Электронные системы помощи водителю: системы, улучшающие курсовую устойчивость и управляемость транспортного средства; система курсовой устойчивости и ее компоненты (антиблокировочная система тормозов (далее — АБС), антипробуксовочнаясистема, система распределения тормозных усилий, система электронно блокировки дифференциала); дополнительные функции системы курсовой устойчивости; системы — ассистенты водителя (ассистент движения на спуске, ассистент трогания на подъеме, динамический ассистент трогания, функция, автоматического включения стояночного тормоза, функция просушивания тормозов, ассистент рулевойкоррекции, адаптивный круиз-контроль, система сканирования пространства передтранспортам средством, ассистент движения по полосе, ассистент смены полосы движения, систем автоматической парковки).

*Тема 1.9.*Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные батареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккумуляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении: назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неисправности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и микропроцессорной системой зажигания; электронные системы управления микропроцессорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; корректор направления света фар; система активного головного света; ассистент дальнего света; неисправности электрооборудования, наличии которых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Раздел 2. Техническое обслуживание**

*Тема 2.1.*Система технического обслуживания: сущность и общая характери­стика системы технического обслуживания и ремонта транспортных средств; виды и периодичность технического обслуживания автобусов и прицепов; организации, осуществляющие техническое обслуживание транспортных средств; назначение и содержание сервисной книжки; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения; организации, осуществляю­щие технический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техническому осмотру; содержание диагностической карты.

*Тема 2.2.* Меры безопасности и защиты окружающей природной среды при эксп­луатации транспортного средства: меры безопасности при выполнении работ по еже­дневному техническому обслуживанию автобуса; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксп­луатации транспортного средства.

*Тема 2.3.*Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждаю­щей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня жидкости в бачке стеклоомывателя; проверка и доведение до нормы уровня тормоз­ной жидкости в гидроприводе сцепления и тормозной системы; проверка состояния аккумуляторной батареи; проверка и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка герметичности гидравлического тормозного привода визуальным ос­мотром; проверка герметичности пневматического тормозного привода по манометру; проверка натяжения приводных ремней; снятие и установка щетки стеклоочистителя; снятие и установка колеса; снятие и установка приводного ремня; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

*Зачет.* Решение ситуационных задач по контрольному осмотру, ежедневному тех­ническому обслуживанию и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроль знаний и умений.

**Литература**

1. Пузанков А.Г. Устройство автотранспортных средств. Изд.: «Академия», Москва 2005г.
2. Пехальский А.П., Пехальский И.А. Устройство автомобилей. Изд.: «Академия», Москва 2005г.
3. Демиховский С.Ф., Мелкий В.А. Устройство и эксплуатация автомобилей. Изд.: Досаа 1987г.
4. Селифонов М.К. Устройство и техническое обслуживание автобусов. Изд.: «За рулем» 2008г.
5. Цыганков Э.С. Профессиональная подготовка водителей автобусов, маршрутных такси и минивенов. ЭКСМО 2008г.

**Электронные учебно-наглядные пособия**

1. Мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий «Автополис-Медиа».
2. ЭВЛ «Эконавт» Устройство и техническое обслуживание автомобиля.

* + 1. **Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами**

**категории «D»**

Таблица 4

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****темы** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **теоретические****занятия** | **практические****занятия** |
| 1 | Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| 2 | Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| 3 | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Зачет | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |

*Тема 1.* Приемы управления транспортным средством: рабочее место водителя; оптимальная рабочая поза водителя; регулировка положения сиденья и органов управ­ления для принятия оптимальной рабочей позы; регулировка зеркал заднего вида; тех­ника руления, обеспечивающая сохранение обратной связи о положении управляемых колес; силовой и скоростной способы руления; техника выполнения операций с орга­нами управления скоростью, сцеплением, тормозом; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок пуска двигателя в раз­личных температурных условиях; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем порядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, тор­можении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях движе­ния; способы торможения в штатных и нештатных ситуациях; особенности управления транспортным средством при наличии АБС; особенности управления транспортным средством с автоматической трансмиссией.

*Тема 2.*Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневриро­вание в ограниченном пространстве; обеспечение безопасности при движении задним ходом; использование зеркал заднего вида и электронных систем автоматической пар­ковки при маневрировании задним ходом; способы парковки транспортного средства; действия водителя при движении в транспортном потоке; выбор оптимальной скоро­сти, ускорения, дистанции и бокового интервала в транспортном потоке; расположение транспортного средства на проезжей части в различных условиях движения; управление транспортным средством при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безо­пасной скорости и траектории движения; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препятствий; условия безопасной смены полосы движения; по­рядок выполнения обгона и опережения; определение целесообразности обгона и oпeрежения; условия безопасного выполнения обгона и опережения; встречный разъезд способы выполнения разворота вне перекрестков; остановка на проезжей части дорог и за ее пределами; действия водителей транспортных средств при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; проезд перекрестков; выбор скорости и траектории движения при проезде перекрестков; опасные ситуации при проезде перекрестков; управление транспортным средством при проезде пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транспортным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автомагистрали и съезде с них; управление транспортным средством в горной местности, на крутых подъемах и спусках, при движении по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное покрытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при движении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным средством при движении в условиях недостаточной видимости (темное время суток, туман, дождь, снегопад); особенности управления транспортным средством при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); пользование зимними дорогами (зимниками); движение по ледовым переправам; движение по бездорожью; управление транспортным средством при движении с прицепом и при буксировке механических транспортных средств; создание условий для безопасной перевозки детей различного возраста; оптимальное размещение и крепление перевозимое груза. Решение ситуационных задач.

*Тема 3.*Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций; действия органам] управления скоростью и тормозом при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, предотвращающее буксование ведущих колес; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвращения наезда; занос и снос транспортного средства, при чины их возникновения; действия водителя по предотвращению и прекращению занос и сноса заднеприводного и полноприводного транспортного средства; действия водите ля с учетом типа привода транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения; действия водителя при отказе рабочего тормоза, усилителя руля, разрыве шины в движении, отрыве рулевых тяг привода рулевого управления; действия водителя по эвакуации пассажиров при возгорании и падении транспортного средства в воду. Решение ситуационных задач.

*Зачет.* Решение тематических задач по темам 1-3; контроль знаний.

**Литература**

1. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Изд.: «За рулем» 2004г.
2. Майборода О.В. Основы управления автомобилем. Изд.: «За рулем» 2004г.
3. Сборник рекомендации и документов по безопасности дорожного движения. Изд.: «НЦ Энас», Москва 2001г.
4. Цыганков Э.С. 120 приемов контраварийного вождения. Москва 2009г.
5. Лончинский Б.Ф. Путеводитель по аварийным ситуациям. Изд.: ЭКСМО 2008г.
6. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения. Москва 2010г.

**Электронные учебно-наглядные пособия**

1. Мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий «Автополис-Медиа».
2. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД «Автошкола МААШ».
3. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Учебный видеокурс по правилам и безопасности дорожного движения.
4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Учебник водителя.
5. ЭВЛ «Эконавт». Действия водителя в чрезвычайных обстоятельствах.
6. ЭВЛ «Эконавт». Общие вопросы безопасности дорожного движения.
7. ЭВЛ «Эконавт». Управление автомобилем на опасных участках дорог и в сложных дорожных условиях.
8. ЭВЛ «Эконавт». Типичные опасные дорожные ситуации.
	* 1. **Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D»**

**(для транспортных средств с механической трансмиссией)**

Таблица 5

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****темы** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов практического обучения** |
| **1. Первоначальное обучение вождению** |
| 1.1 | Посадка, действия органами управления3 | 1 |
| 1.2 | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 1 |
| 1.3 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 2 |
| 1.4 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| 1.5 | Движение задним ходом | 2 |
| 1.6 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 5 |
|  | Контрольное задание № 14 | - |
| 1.7 | Движение с прицепом[[3]](#footnote-4) | 3 |
| Итого по разделу | 16 |
| **2. Обучение вождению в условиях дорожного движения** |
| 2.1 | Вождение по учебным маршрутам[[4]](#footnote-5) | 24 |
|  | Контрольное задание № 2[[5]](#footnote-6) | - |
| Итого по разделу | 24 |
| Итого | 40 |

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению**

*Тема 1.1.* Посадка, действия органами управления: ознакомление с органа­ми управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспорт­ного средства, регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал за­днего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие органами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управления сцеплением и переключением пе­редач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении передач в восходящем и нисходящем порядке;

действия органами управления рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления подачей топлива и рабочим тормозом; взаимодействие органами управления сцеплением, подачей топлива, переключением передач, рабочим и стояноч­ным тормозами; отработка приемов руления.

*Тема 1.2.*Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двига­теля: действия при пуске и выключении двигателя; действия при переключении пере­дач в восходящем порядке; действия при переключении передач в нисходящем порядке; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении передач в восходящем порядке, переключении передач в нисходящем порядке, останов­ке, выключении двигателя.

*Тема 1.3.* Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в за­-

данном месте с применением различных способов торможения: начало движения,

разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с пере­ключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцевому маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения,

разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерыви­стого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало дви­жения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением сту­пенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Тема 1.4.* Повороты в движении, разворот для движения в обратном направле­нии, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение

по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение правого указа­теля поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворо­та, разгон; начало движения, разгон., движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд пере­крестка и пешеходного перехода.

*Тема 1.5.*Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение переда­чи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, вклю­чение передачи заднего хода, движение задним ходом с поворотами направо и налево контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида остановка.

*Тема 1.6.*Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд; в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходом и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего ход с в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановке на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством назакрытой площадке (автодроме).

*Тема 1.7.* Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по пря­мой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами на­право и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения**

*Тема 2.1.* Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движе­ния, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном по­токе, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различ­ных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движе­ние по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспорт­ных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регу­лируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

**4.1.4 Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «D» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

 Таблица 6

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****темы** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов практического обучения** |
| **1. Первоначальное обучение вождению** |
| 1.1 | Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя | 1 |
| 1.2 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения | 1 |
| 1.3 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода | 2 |
| 1.4 | Движение задним ходом | 2 |
| 1.5 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 4 |
|  | Контрольное задание № 18 | - |
| 1.6 | Движение с прицепом9 | 4 |
| Итого по разделу | 14 |
| **2. Обучение вождению в условиях дорожного движения** |
| 2.1 | Вождение по учебным маршрутам10 | 24 |
|  | Контрольное задание № 211 | - |
| Итого по разделу | 24 |
| Итого | 38 |

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению**

*Тема 1.1.*Посадка, пуск двигателя, действия органами управления при увеличении и уменьшении скорости движения, остановка, выключение двигателя: ознакомление с органами управления и контрольно-измерительными приборами учебного транспорт­ного средства; регулировка положения сиденья, органов управления и зеркал заднего вида, пристегивание ремнем безопасности; действия органами управления подачей то­плива, рабочим и стояночным тормозами; взаимодействие органами управления по­дачей топлива и рабочим тормозом; отработка приемов руления; действия при пуске и выключении двигателя; действия при увеличении и уменьшении скорости движения; действия при остановке; действия при пуске двигателя, начале движения, увеличении и уменьшении скорости движения, остановке, выключении двигателя.

*Тема 1.2.*Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, движение по кольцевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортам средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Тема 1.3.*Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении, проезд перекрестка и пешеходного перехода: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; проезд перекрестка и пешеходного перехода.

*Тема 1.4.*Движение задним ходом: начало движения вперед, движение по прямой, остановка, осмотр дороги через зеркала заднего вида, включение передачи заднего хода, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, начало движения вперед.

*Тема 1.5.*Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: въезд в ворота с прилегающей и противоположной сторон дороги передним и задним ходе и выезд из ворот передним и задним ходом с поворотами направо и налево; проезд по траектории «змейка» передним и задним ходом; разворот с применением заднего хода в ограниченном по ширине пространстве; движение по габаритному тоннелю передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево); движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске; постановка на стоянку передним и задним ходом параллельно краю проезжей части; въезд в «бокс» передним и задним ходом положения с предварительным поворотом направо (налево).

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

*Тема 1.6.* Движение с прицепом: сцепление с прицепом, движение по пря­мой, расцепление; движение с прицепом передним и задним ходом с поворотами на­право и налево; въезд в «бокс» с прицепом передним и задним ходом из положения с предварительным поворотом направо (налево).

**Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения**

*Тема 2.1.* Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движе­ния, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном по­токе, на поворотах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различ­ных участках дороги и в местах стоянки; перестроения, повороты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, дви­жение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспорт­ных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; проезд регу­лируемых и нерегулируемых перекрестков в прямом направлении, с поворотами направо и налево, разворотом для движения в обратном направлении; движение в транспортном потоке вне населенного пункта; движение в темное время суток (в условиях недостаточной видимости).

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

**Литература**

1. ВолинВ.В. Учебник по вождению автомобиля. Москва 2000г.
2. Бахарев С.И. Инновационная методика обучения вождению. МААШ 2012г.
3. Развернутый тематический план.

# Профессиональный цикл Программы

* + 1. **Учебный предмет «Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом»**

Таблица 7

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****темы** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **теоретические****занятия** | **практические****занятия** |
| 1 | Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок | 2 | 2 | - |
| 2 | Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи | 1 | 1 | - |
| 3 | Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта | 1 | 1 | - |
| 4 | Диспетчерское руководство работой автобусов на линии | 2 | 2 | - |
| 5 | Работа автобусов на различных видах маршрутов | 4 | 4 | - |
| 6 | Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте | 2 | 2 | - |
| 7 | Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов | 1 | 1 | - |
| 8 | Страхование на пассажирском транспорте | 1 | 1 | - |
| Зачет | 1 | - | 1 |
| Итого | 15 | 14 | 1. |

*Тема 1.*Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок: общие по­ложения о перевозке; договор перевозки пассажира; договор фрахтования; прямое смешанное сообщение; ответственность за нарушение обязательств по перевозке; от­ветственность перевозчика за задержку отправления пассажира; государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрической транспорта; виды перевозок пассажиров и багажа; путевые листы; виды регулярных пе­ревозок пассажиров и багажа; заключение договора перевозки пассажира; перевоз» детей, следующих вместе с пассажиром; перевозка багажа, провоз ручной клади транс портным средством, осуществляющим регулярные перевозки пассажиров и багажа; заключение договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу; определение маршрута перевозки пассажиров и багажа по заказу; отказ от исполнения договора фрахтования транспортного средства для перевозки пассажиров и багажа по заказу или изменение такого договора; перевозка багажа провоз ручной клади транспортным средством, предоставляемым для перевозки пассажиров по заказу; порядок предъявления претензий к перевозчикам, фрахтовщикам цели и задачи обеспечения транспортной безопасности; принципы обеспечения транс­портной безопасности; оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства; категорирование объек­тов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; уровни безопасности объ­ектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств; ограничения при прие­ме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности; федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасно­сти; права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности; основные требования по обеспе­чению безопасности дорожного движения к юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям при осуществлении ими деятельности, связанной с эксплуатацией транспортных средств; классификация транспортных средств по категориям; особен­ности режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей.

*Тема 2.* Пассажирские автотранспортные организации, их структура и задачи: структура и задачи пассажирских автотранспортных организаций; виды автобусных перевозок (городские; пригородные, междугородние, международные); общая схема управления перевозками пассажиров автобусами; структура пассажирских перевозок; задачи водителя автобуса, его роль в обеспечении безопасности пассажиров.

*Тема 3.* Технико-эксплуатационные показатели пассажирского автотранспорта: количественные показатели (объем перевозок, пассажирооборот, машино-часы рабо­ты); качественные показатели: коэффициент технической готовности, коэффициент выпуска на линию; мероприятия по увеличению выпуска автобусов на линию; продол­жительность нахождения подвижного состава на линии; скорость движения; техниче­ская скорость; эксплуатационная скорость; скорость сообщения; мероприятия по по­вышению скорости сообщения, среднее расстояние поездки пассажиров; коэффициент использования пробега; мероприятия по повышению коэффициента использования пробега; коэффициент использования вместимости; среднесуточный пробег; общий пробег; производительность работы пассажирского автотранспорта.

*Тема 4.*Диспетчерское руководство работой автобусов на линии: диспетчерская система руководства пассажирскими автомобильными перевозками; централизован­ная диспетчерская служба (ЦДС); порядок и способы взаимодействия с диспетчер­ской службой автотранспортной организации, в том числе посредством спутниковых систем мониторинга транспортных средств, включая систему ГЛОНАСС; организа­ция выпуска подвижного состава на линию и выполнение графика движения; поря­док переключения автобусов на другие маршруты; средства диспетчерской связи с во­дителями автобусов, работающими на линии; порядок оказания технической помощи автобусам на линии; порядок приема подвижного состава на линии; порядок сдачи и оформления путевых листов при возвращении автобусов с линии по окончании смены; контроль за своевременным возвратом автобусов в парк; контрольно-ревизорская служба на пассажирском автотранспорте и ее задачи; контроль автобусов н линии; регулярность движения и ее значение; оборудование для контроля за регулярностью движения; организация контроля регулярности движения автобусов на городских маршрутах; автовокзалы и автостанции; основные формы первичного учет работы автобусов; путевой (маршрутный) лист автобуса; порядок выдачи и заполнения путевых (маршрутных) листов; билетно-учетный лист, лист регулярности движения; правила их заполнения на линии.

*Тема 5.*Работа автобусов на различных видах маршрутов: классификация автобусных маршрутов; остановочные пункты, их обустройство; понятия о паспорте маршрута; понятие о нормировании скоростей движения автобусов; требования к дорогам на которых организуется движение пассажирского маршрутного автотранспорта; об следование маршрутов и выявление опасных участков; схема опасных участков; фор мы организации труда автобусных бригад; расписание движения автобусов на линии; маршрутное, станционное, контрольное расписания движения подвижного составе интервалы движения; коэффициент сменности, рейс, оборотный рейс; работа автобусов в часы пик; значение введения укороченных, экспрессных и полуэкспрессных рейсов; остановки по требованию; организация работы автобусов без кондуктора; видыи характеристика специальных перевозок пассажиров автобусами (перевозки рабочих на работу и с работы, выделение автобусов по разовым заказам, перевозки детей, тури с т и ч е с к о - э к с кур с и о н к ы е перевозки); пути повышения эффективности использования автобусов; нормы загрузки автобусов; опасность работы автобуса с перегрузкой; нормы расхода топлива и смазочных материалов для автобусов; мероприятия по экономии топлива и смазочных материалов и опыт передовых водителей автобусов; порядок учета и выдачи талонов на топливо и смазочные материалы; заправка автобуса топливом меры предосторожности.

*Тема 6.* Тарифы и билетная система на пассажирском автотранспорте: тарифы на проезд в автобусах; применение тарифов на перевозку пассажиров и багаж в автобусах, а также за пользование автобусами по отдельным заказам; виды билетов применяемых для оплаты пассажирами проезда в автобусах городских, пригородныхи междугородних сообщений; льготы на проезд в автобусах.

*Тема 7.* Особенности работы маршрутных такси и ведомственных автобусов: организация перевозок пассажиров маршрутными такси; организация таксомоторных перевозок пассажиров; организация перевозок пассажиров ведомственными автобусами; координация работы ведомственного и пассажирского автотранспорта общего пользования.

*Тема 8.* Страхование на пассажирском транспорте: нормативные правовые акты, регламентирующие страхование на пассажирском автотранспорте; страхование на го­родских, пригородных, междугородних и экскурсионных перевозках; особенности страхования международных перевозок.

*Зачет.* Решение тематических задач по темам 1-8; контроль знаний.

**Литература**

1. Правила перевозок пассажиров автомобильным транспортом. Москва 2009г.

2. Устав автомобильного транспорта.

# V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного дви­жения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами «водитель — автомобиль — дорога» и «водитель — автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой по- мощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь: безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транс­портных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным сред­ством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (со­става транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного сред­ства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку либо при­ем, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигна­лы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспорт­ных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспорт­ных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в слож­ных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорож­но-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством (составом транспортных средств).

**VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

1. Организационно-педагогические условия реализации Программы доля обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенное! склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использова1ем аппаратно-программного комплекса (далее — АПК) тестирования и развития пси физиологических качеств водителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:



где *П* — число необходимых помещений;

Ргр — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну: группу в часах;

*п* — общее число групп;

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Фпом-фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допуска­ются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образователь­ную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) дол­жен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транс­портным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно со­ответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

1. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обу­чения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным тре­бованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим долж­ностям и (или) профессиональных стандартах.
2. Информационно-методические условия реализации Программы включают:
* учебный план;
* календарный учебный график;
* рабочие программы учебных предметов;
* методические материалы и разработки;
* расписание занятий.
1. Материально-технические условия реализации Программы.

Аппаратно-программных! комплекс тестирования и развития психофизиологиче­ских качеств водителя должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспорт­ным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки само регуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспорт­ным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств произво­дится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важны? качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологиче­скому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспорт­ным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоцио­нального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуля­ции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности; монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, рас­пределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать первона­чальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транс­портном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «D» должны быть представлены ме­ханическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном по­рядке, и прицепами (не менее' одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке,

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществ­ляется по формуле:

**

где NTC — количество автотранспортных средств;

Т — количество часов вождения в соответствии с учебным пyланом;

*К*— количество обучающихся в год;

*t* — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство,

1. часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;
2. — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество рабочих месяцев в году;

1. — количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствую­щим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом задне­го вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство» в соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безо­пасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Мини­стров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Пра­вилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Рос­сийской Федерации, .1993, № 47, ст. 4531;Собрание законодательства Россий­ской Федерации, 1998, *№* 45, ст. 5521; 2000, *№* 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899, *№* 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, *№* 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, *№* 5, ст. 610;2010, *№* 9, ст. 976, *№* 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, *№* 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, *№* 47, ст. 6505; 2013, *№* 5, ст. 371, № 5, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 31, ст. 4218, *№* 41, ст. 5194).

Таблиц 8

**Перечень учебного оборудования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование учебного оборудования** | **Единица****измерения** | **Количество** |
| **Оборудование** |
| Бензиновый (дизельный) двигатель в разрезе с навесным оборудова­нием и в сборе со сцеплением в разрезе, коробкой передач в разрезе | комплект | 1 |
| Передняя подвеска и рулевой механизм в разрезе | комплект | I |
| Задний мост в разрезе в сборе с тормозными механизмами и фрагментом карданной передачи | комплект | 1 |
| Комплект деталей кривошипно-шатунного механизма:поршень в разрезе в сборе с кольцами, поршневым пальцем, шатуноми фрагментом коленчатого вала | комплект | 1 |
| Комплект деталей газораспределительного механизма:* фрагмент распределительного вала;
* впускной клапан;
* выпускной клапан;
* пружины клапана;
* рычаг привода клапана;
* направляющая втулка клапана
 | комплект | 1 |
| Комплект деталей системы охлаждения:* фрагмент радиатора в разрезе;
* жидкостный насос в разрезе;
* термостат в разрезе
 | комплект | 1 |
| Комплект деталей системы смазки:* масляный насос в разрезе;
* масляный фильтр в разрезе
 | комплект | 1 |
| Комплект деталей системы питания:а) бензинового двигателя:* бензонасос (электробензонасос) в разрезе;
* топливный фильтр в разрезе;
* форсунка (инжектор) в разрезе;
* фильтрующий элемент воздухоочистителя;

б) дизельного двигателя:* топливный насос высокого давления в разрезе;
* топливоподкачивающий насос низкого давления в разрезе;
* форсунка (инжектор) в разрезе;
* фильтр тонкой очистки в разрезе
 | комплект | 1 |
| Комплект деталей системы зажигания:* катушка зажигания;
* датчик-распределитель в разрезе;
* модуль зажигания;
* свеча зажигания;
* провода высокого напряжения с наконечниками
 | комплект | 1 |
| Комплект деталей электрооборудования:* фрагмент аккумуляторной батареи в разрезе;
* генератор в разрезе;
* стартер в разрезе;
* комплект ламп освещения;
* комплект предохранителей
 | комплект | 1 |

Продолжение табл. 8

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование учебного оборудования** | **Единица****измерения** | **Количество** |
| Комплект деталей передней подвески:- гидравлический амортизатор в разрезе | комплект | 1 |
| Комплект деталей рулевого управления:* рулевой механизм в разрезе;
* наконечник рулевой тяги в разрезе;
* гидроусилитель в разрезе
 | комплект | 1 |
| Комплект деталей тормозной системы:* главный тормозной цилиндр в разрезе;
* рабочий тормозной цилиндр в разрезе;
* тормозная колодка дискового тормоза;
* тормозная колодка барабанного тормоза;
* тормозной кран в разрезе;
* энергоаккумулятор в разрезе;
* тормозная камера в разрезе
 | комплект | 1 |
| Колесо в разрезе | комплект | 1 |
| **Оборудование и технические средства обучения** |
| Тренажер12 | комплект |  |
| Аппаратно-программныйкомплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)13 | комплект |  |
| Гибкое связующее звено (буксировочный трос) | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта14 | комплект | 1 |
| Учебно-наглядные пособия15 |
| Основы управления транспортными средствами |
| Сложные дорожные условия | шт. | 1 |
| Виды и причины ДТП | шт. | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт. | 1 |
| Сложные метеоусловия | шт. | 1 |
| Движение в темное время суток | шт. | 1 |
| Приемы руления | шт. | 1 |
| Посадка водителя за рулем | шт. | 1 |
| Способы торможения автомобиля | шт. | 1 |
| Тормозной и остановочный путь автомобиля | шт. | 1 |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт. | 1 |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт. | 1 |
| Управление автомобилем в нештатных ситуациях | шт. | 1 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

12 В качестве тренажера может использоваться учебное транспортное средство.

Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется организацией, осуществляющей: образовательную деятельность.

1. Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием.
2. Учебно-наглядное пособие допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофильма, видеофильма, мультимедийных слайдов.

Продолжение та*6л.8*

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование учебного оборудования** | **Единица****измерения** | **Количество** |
| Профессиональная надежность водителя | шт. | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения бпроцессе управления транспортным средством | шт. | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт. | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт. | 1 |
| Ремни безопасности | шт. | 1 |
| Подушки безопасности | шт. | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт. | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт. | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | шт. | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт. | 1 |
| *Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D»**как объектов управления* |
| Классификация автобусов | шт. | 1 |
| Общее устройство автобуса | шт. | 1 |
| Кузов, органы управления и контрольно-измерительные приборы, системы пассивной безопасности | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двигателя | шт. | 1 |
| Кривошипно-шатунный и газораспределительный механизмы двигателя | шт. | 1 |
| Система охлаждения двигателя | шт. | 1 |
| Предпусковые подогреватели | шт. | 1 |
| Система смазки двигателя | шт. | 1 |
| Системы питания бензиновых двигателей | шт. | 1 |
| Системы питания дизельных двигателей | шт. | 1 |
| Системы питания двигателей от газобаллонной установки | шт. | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт. | 1 |
| Схемы трансмиссии автомобилей с различными приводами | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы однодискового и двухдискового сцепления | шт. | 1 |
| Устройство гидравлического привода сцепления | шт. | 1 |
| Устройство пневмогидравлического усилителя привода сцепления | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки переключения передач | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматической коробки переключения передач | шт. | 1 |
| Передняя подвеска | шт. | 1 |
| Задняя подвеска и задняя тележка | шт. | 1 |
| Конструкции и маркировка автомобильных шин | шт. | 1 |
| Общее устройство и состав тормозных систем | шт. | 1 |
| Общее устройство тормозной системы с пневматическим приводом | шт. | 1 |
| Общее устройство тормозной системы с пневмогидравлическим приводом | шт. | 1 |

Окончание табл. 8

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование учебного оборудования** | **Единица****измерения** | **Количество** |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с гидравлическим усилителем | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы системы рулевого управления с электрическим усилителем | шт. | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт. | 1 |
| Общее устройство прицепа категории 01 | шт. | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт. | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт. | 1 |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт. | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автобуса и прицепа | шт. | 1 |
| *Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом* |
| Нормативное правовое обеспечение пассажирских перевозок автомобильным транспортом | шт. | 1 |
| Организация пассажирских перевозок | шт. | 1 |
| Путевой (маршрутный) лист автобуса | шт. | 1 |
| Билетно-учетный лист | шт. | 1 |
| Лист регулярности движения | шт. | 1 |
| **Информационные материалы***Информационный стенд* |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите нрав потребителей» | шт. | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт. | 1 |
| Примерная программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D» | шт. | 1 |
| Программа переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», согласованная с Госавтоинспекцией | шт. | 1 |
| Учебный план | шт. | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | ШТ. ' | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт. | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт. | 1 |
| Адрес официального сайта в сети Интернет |  |  |

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечиваю­щее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их тер­ритории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонных! участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8-16% включительно, ис­пользование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вож­дению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена ко­эффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в раз­ных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения»16, что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемы для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

16Постановление Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения2 (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233,№ 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, №42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. 371, №5,ст. 404, № 24, ст. 2999, № 31, ст. 4218, № 41, ст. 5194)

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой пло­щадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещен­ности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наруж­ного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должны оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегули­руемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации до­рожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее — ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного дви­жения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические тре­бования. Методы испытаний» (далее — ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Тех­нические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». До­пускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290-2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров[[6]](#footnote-7).

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими сред­ствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выпол­нения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

1. **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарные, учебным графиком прохождения программы переподготовки водителей транспортные средств с категории «С» на категорию «D»,

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, по­лучившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители работодателей, их объединений18.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «D» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «D»;

«Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении ква­лификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых ру­ководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные на­выки управления транспортным средством категории «D» на закрытой площадке или- автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспорт­ным средством категории «D» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются, протоколом. По резуль­татам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя19.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

18 статья 74 федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273- Ф3 «Об образовании в Российской Федерации».

19 Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273 – ф3 «Об образовании в Российской Федерации».

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматиче­ской трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляют­ся организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

**VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ,**

**ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», утвержденной в установленном порядке;

программой переподготовки водителей транспортных средств с категории «С» на категорию «D», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем ор­ганизации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную дея­тельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающих­ся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

1. Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспорт­ном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном сред­стве с автоматической трансмиссией. [↑](#footnote-ref-2)
2. Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве. [↑](#footnote-ref-3)
3. 3Обучение проводится на учебном транспортном средстве и (или) тренажере.

4 Выполнение контрольного задания №1 проводится за счет часов темы 1.6.

 Обучение проводится по желанию обучающегося. Часы могут распределяться на изучение других тем по разделу. Для выполнения задания используется прицеп, разрешенная максимальная масса которого не превышает 750 кг. [↑](#footnote-ref-4)
4. Для обучения вождению в условиях дорожного движения организацией, осуществляющей образовательную деятельность утверждаются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог. [↑](#footnote-ref-5)
5. Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счет часов темы 2.1. [↑](#footnote-ref-6)
6. 17Постановление Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899, № 40, ст. 3891; 2005, *№* 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, *№* 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, Ns1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505;2013, № 5, ст. 371, № 5, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 31, ст. 4218, № 41, ст. 5194). [↑](#footnote-ref-7)