УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Директор

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ АНО ДПО «ОЦ «Вираж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.Д. Хачиров

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « 20» октября 2014г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А»**

АНО ДПО «ОЦ «Вираж»

Карачаевск 2014

СОДЕРЖАНИЕ

[I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА 3](#_Toc401233673)

[II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН 4](#_Toc401233674)

[III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК 5](#_Toc401233675)

[IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ 10](#_Toc401233676)

[4.1. Базовый цикл Программы 10](#_Toc401233677)

[4.1.1. Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения» 10](#_Toc401233678)

[4.1.2. Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя» 17](#_Toc401233679)

[4.1.3. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами» 19](#_Toc401233680)

[4.1.4. Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии» 22](#_Toc401233681)

[4.2. Специальный цикл Программы 27](#_Toc401233682)

[4.2.1. Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления» 28](#_Toc401233683)

[4.2.2. Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «А» 30](#_Toc401233684)

[4.2.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией) 33](#_Toc401233685)

[4.2.4. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией) 35](#_Toc401233686)

[V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ 36](#_Toc401233687)

[VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ 38](#_Toc401233688)

VII.СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ…………….48

[VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ 49](#_Toc401233689)

# I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» (далее — Программа) разработана в соот­ветствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Россий­ской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный закон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЭ «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598;

1. № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств кате­гории «А», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., ре­гистрационный № 33026), Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденно­го приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистриро­ван Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистраци­онный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным пла­ном, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, планируемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Програм­мы, системой оценки результатов освоения Программы, перечнем литературы и элек­тронных учебно-наглядных пособий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов базового и специального циклов с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая вре­мя, отводимое на теоретические и практические занятия.

Базовый цикл включает учебные предметы;

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Психофизиологические основы деятельности водителя»;

«Основы управления транспортными средствами»;

«Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии».

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А»;

«Вождение транспортных средств категории «А» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового и специального циклов определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают последовательность изуче­ния разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Учебные предметы базового цикла не изучаются при наличии права на управление транспортным средствомлюбой категории или подкатегории (по желанию обучающегося).

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, ка­дровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учеб­но-методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и раз­вития практических навыков и компетенций объем практики.

# II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

**Учебный план**

|  |  |
| --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **теоретические****занятия** | **практические****занятия** |
| **Учебные предметы базового цикла** |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | 43 | 30 | 13 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя | 12 | 8 | 4 |
| Основы управления транспортными средствами | 15 | 12 | 3 |
| Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии | 16 | 8 | 8 |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления | 12 | 8 | 4 |
| Основы управления транспортными средствами категории «А» | 12 | 8 | 4 |
| Вождение транспортных средств катего­рии «А» (с механической трансмиссией / с автоматической трансмиссией)[[1]](#footnote-1) | 18/16 | - | 18/16 |
| **Квалификационный экзамен** |
| Квалификационный экзамен | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 132/130 | 76 | 56/54 |

# III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

**Календарный учебный план**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Количество часов** | **Номер занятия** |
| **всего** | **из них:** | **1** | **2** | **3** | **4** | **5** |
| **Учебные предметы базового цикла** |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | 43 | теор. | 30 | T1.1\*T1.22 | Т1.22 | Т2.12 | Т2.22 | Т2.32 |
| практ. | 13 |  |  |  |  |  |
| Психофизиологические осно­вы деятельности водителя | 12 | теор. | 8 | Т12 | Т22 |  |  | Т32 |
| практ. | 4 |  |  |  |  |  |
| Основы управления транс­портными средствами | 15 | теор. | 12 |  |  |  |  |  |
| практ. | 3 |  |  |  |  |  |
| Первая помощьпри дорожно-транспортномпроисшествии | 16 | теор. | 8 |  |  |  |  |  |
| практ. | 8 |  |  |  |  |  |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления | 12 | теор. | 8 |  |  | T1.I.T1.22 | Т1.3.Т1.42 |  |
| практ. | 4 |  |  |  |  |  |
| Основы управления транс­портными средствами кате­гории «А» | 12 | теор. | 8 |  |  |  |  |  |
| практ. | 4 |  |  |  |  |  |
| **Квалификационный экзамен** |
| Итоговая аттестация — квалификационный экзамен | 4 | теор. | 2 |  |  |  |  |  |
| практ. | 2 |  |  |  |  |  |
| Итого | 114 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «А» (с ме­ханической трансмиссией /' с автоматической трансмис­сией) | 18/16 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |

\*Номер темы.

Продолжение табл.2

|  |  |
| --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Номер занятия** |
| **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** |
| **Учебные предметы базового цикла** |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | Т2.32 | Т2.3. 2.4 2 | Т2.52 | Т2.52 |  | Т2.62 |  |
|  |  |  |  | Т2.52 |  | Т2.62 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя |  |  | Т42 |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Основы управлениятранспортнымисредствами | Т12 | Т22 |  | Т32 |  | Т42 |  |
|  |  |  |  |  |  | Т42 |
| Первая помощь придорожно-транспортномпроисшествии |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транс­портных средств кате­гории «А» как объектов управления |  |  |  |  | Т 1.52 |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Основы управления транспортными средствами категории «А» |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Квалификационный экзамен** |
| Итоговая аттестация —квалификационныйэкзамен |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Итого | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «А»(с механической транс­миссией / с автоматиче­ской трансмиссией) | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |

Продолжение табл.2

|  |  |
| --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Номер занятия** |
| **13** | **14** | **15 16** | **17** | **18** | **19** |
| **Учебные предметы базового цикла** |
| Основы законодательства в сфере дорожного движения | Т2.72 | Т2.82 |  |  | Т2.92 |  |  |
|  |  | Т2.82 | Т2.82 |  | Т2.92 | Т2.92 |
| Психофизиологические основы деятельности водителя |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  | Практикум2 | Зачет2 |
| Основы управлениятранспортнымисредствами |  | Т52 |  | Т62 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Первая помощь придорожно-транспортномпроисшествии |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транс­портных средств кате­гории «А» как объектов управления | Т1.6. Т2.12 |  |  |  |  |  |  |
|  |  | Т2.22 |  | Т2.2.Зачет 2 |  |  |
| Основы управления транспортными средствами категории «А» |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| **Квалификационный экзамен** |
| Итоговая аттестация —квалификационныйэкзамен |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Итого | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «А»(с механической транс­миссией / с автоматиче­ской трансмиссией) | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |

Продолжение табл.2

|  |  |
| --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Номер занятия** |
| **20** | **21** | **22** | **23** | **24** | **25** | **26** |
| **Учебные предметы базового цикла** |
| Основы законодательства в сфере дорожного движе­ния | Т2.102 | T2.11.Т2.122 |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Зачет1 |  |  |  |
| Психофизиологические основы деятельности води­теля |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Основы управления транс­портными средствами |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  | Зачет1 |  |  |  |
| Первая помощь придорожно-транспортномпроисшествии | Т12 |  | Т22 |  | Т32 |  | Т42 |
|  |  |  | Т22 |  | Т32 |  |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транспорт­ных средств категории «А» как объектов управления |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Основы управления транс­портными средствами кате­гории «А» |  | Т12 | Т22 |  | Т22 |  | Т32 |
|  |  |  |  |  | Т22 |  |
| **Квалификационный экзамен** |
| Итоговая аттестация —квалификационныйэкзамен |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |
| Итого | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 | 4 |
| Вождение транспортных средств категории «А»(с механической трансмис­сией / с автоматической трансмиссией) | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 |

Окончание табл.2

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Номер занятия** | **Итого** |
| **27** | **28** | **29** |
| **Учебные предметы базового цикла** |
| Основы законодательства в сфере дорожного движе­ния |  |  |  | 30 |
|  |  |  | 13 |
| Психофизиологические основы деятельности води­теля |  |  |  | 8 |
|  |  |  | 4 |
| Основы управления транс­портными средствами |  |  |  | 12 |
|  |  |  | 3 |
| Первая помощь придорожно-транспортномпроисшествии |  |  |  | 8 |
| Т4. Зачет4 |  |  | 8 |
| **Учебные предметы специального цикла** |
| Устройство и техническое обслуживание транспорт­ных средств категории «А» как объектов управления |  |  |  | 8 |
|  |  |  | 4 |
| Основы управления транс­портными средствами кате­гории «А» |  |  |  | 8 |
|  | ТЗ. Зачет2 |  | 4 |
| **Квалификационный экзамен** |
| Итоговая аттестация —квалификационныйэкзамен |  |  | Экзамен2 | 2 |
|  |  | Экзамен2 | 2 |
| Итого | 4 | 2 | 4 | 114 |
| Вождение транспортных средств категории «А» (с ме­ханической трансмиссией / с автоматической трансмис­сией) | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 18/16 |

# IV. РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ

* 1. **Базовый цикл Программы**

### Учебный предмет «Основы законодательства в сфере дорожного движения»

Таблица 3

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****темы** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **теорети­-****ческие****занятия** | **практи­-****ческие****занятия** |
| **1. Законодательство в сфере дорожного движения** |
| 1.1 | Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы | 1 | 1 | - |
| 1.2 | Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения | 3 | 3 | - |
| Итого по разделу | 4 | 4 | - |
| **2. Правила дорожного движения** |
| 2.1 | Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Правилах дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 2.2 | Обязанности участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 2.3 | Дорожные знаки | 5 | 5 | - |
| 2.4 | Дорожная разметка | 1 | 1 | - |
| 2,5 | Порядок движения и расположение транспортных средств на проезжей части | 6 | 4 | 2 |
| 2.6 | Остановка и стоянка транспортных средств | 4 | 2 | 2 |
| 2.7 | Регулирование дорожного движения | 2 | 2 | - |
| 2.8 | Проезд перекрестков | 6 | 2 | 4 |
| 2.9 | Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов | 6 | *2* | 4 |
| 2.10 | Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сигналов | 2 | *2* | - |
| 2.11 | Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов | 1 | 1 | - |
| 2.12 | Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 38 | 26 | 12 |
| Зачет | 1 | *-* | 1 |
| Итого | 43 | 30 | 13 |

**Раздел 1. Законодательство в сфере дорожного движения**

*Тема 1.1.* Законодательство, определяющее правовые основы обеспечения безо­пасности дорожного движения и регулирующее отношения в сфере взаимодействия общества и природы: общие положения; права и обязанности граждан, общественных и иных организаций в области охраны окружающей среды; ответственность за наруше­ние законодательства в области охраны окружающей среды.

*Тема 1.2.* Законодательство, устанавливающее ответственность за нарушения в сфере дорожного движения: задачи и принципы Уголовного кодекса Российской Федерации; понятие преступления и виды преступлений; понятие и цели наказания, виды наказаний; экологические преступления; ответственность за преступления про­тив безопасности движения и эксплуатации транспорта; задачи и принципы законода­тельства об административных правонарушениях; административное правонарушение и административная ответственность; административное наказание; назначение адми­нистративного наказания; административные правонарушения в области охраны окру­жающей среды и природопользования; административные правонарушения в области дорожного движения; административные правонарушения против порядка управления; исполнение постановлений по делам об административных правонарушениях; размеры штрафов за административные правонарушения; гражданское законодательство; воз­никновение гражданских прав и обязанностей, осуществление и защита гражданских прав; объекты гражданских прав;право собственности и другие вещные права; аренда транспортных средств; страхование; обязательства вследствие причинения вреда; воз­мещение вреда лицом, застраховавшим свою ответственность; ответственность за вред, причиненный деятельностью, создающей повышенную опасность для окружающих; ответственность при отсутствии вины причинителя вреда; общие положения; условия и порядок осуществления обязательного страхования; компенсационные выплаты.

**Раздел 2. Правила дорожного движения**

*Тема 2.1.*Общие положения, основные понятия и термины, используемые в Пра­вилах дорожного движения: значение Правил дорожного движения в обеспечении по­рядка и безопасности дорожного движения; структура Правил дорожного движения; дорожное движение; дорога и ее элементы; пешеходные переходы, их виды и обозна­чения с помощью дорожных знаков и дорожной разметки; прилегающие территории: порядок въезда, выезда и движения по прилегающим к дороге территориям;поря­док движения в жилых зонах; автомагистрали, порядок движения различных видов транспортных средств по автомагистралям; запрещения, вводимые на автомагистра­лях; перекрестки, виды перекрестков в зависимости от способа организации дви­жения; определение приоритета в движении; железнодорожные переезды и их раз­новидности; участники дорожного движения; лица, наделенные полномочиями по регулированию дорожного движения; виды транспортных средств; организованная транспортная колонна;организованная перевозка группы детей; ограниченная види­мость, участки дорог с ограниченной видимостью; опасность для движения; дорожно-транспортное происшествие; перестроение, опережение, обгон, остановка и стоянка транспортных средств; темное время суток, недостаточная видимость; меры безопас­ности, предпринимаемые водителями транспортных средств при движении в темное время суток и в условиях недостаточной видимости; населенный пункт: обозначе­ние населенных пунктов с помощью дорожных знаков; различия в порядке движения по населенным пунктам в зависимости от их обозначения.

*Тема 2.2.*Обязанности участников дорожного движения: общие обязанности во­дителей; документы, которые водитель механического транспортного средства обя­зан иметь при себе и передавать для проверки сотрудникам полиции; обязанности водителя по обеспечению исправного технического состояния транспортного сред­ства; порядок прохождения освидетельствования на состояние алкогольного опья­нения и медицинского освидетельствования на состояние опьянения; порядок пре­доставления транспортных средств должностным лицам;обязанности водителей, причастных к дорожно-транспортному происшествию; запретительные требования, предъявляемые к водителям; права и обязанности водителей транспортных средств, движущихся с включенным проблесковым маячком синего цвета (маячками синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом; обязанности других во­дителей по обеспечению беспрепятственного проезда указанных транспортных средств и сопровождаемых ими транспортных средств; обязанности пешеходов и пассажиров по обеспечению безопасности дорожного движения.

*Тема 2.3.*Дорожные знаки: значение дорожных знаков в общей системе органи­зации дорожного движения; классификация дорожных знаков; основной, предвари­тельный, дублирующий, повторный знак; временные дорожные знаки; требования к расстановке знаков; назначение предупреждающих знаков; порядок установки преду­преждающих знаков различной конфигурации; название и значение предупреждающих знаков; действия водителя при приближении к опасному участку дороги, обозначенному соответствующим предупреждающим знаком;назначение знаков приоритета; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями знаков приоритета; назначение запрещающих знаков; название, значение и порядок их установки; распространение действия запрещающих знаков на различные виды транс­портных средств; действия водителей в соответствии с требованиями запрещающих знаков; зона действия запрещающих знаков; название, значение и порядок установки предписывающих знаков;распространение действия предписывающих знаков на раз­личные виды транспортных средств; действия водителей в соответствии с требования­ми предписывающих знаков; назначение знаков особых предписаний; название, значе­ние и порядок их установки; особенности движения по участкам дорог, обозначенным знаками особых предписаний; назначение информационных знаков; название, значение и порядок их установки; действия водителей в соответствии с требованиями информа­ционных знаков; назначение знаков сервиса; название, значение и порядок установки знаков сервиса; назначение знаков дополнительной информации (табличек); название и взаимодействие их с другими знаками; действия водителей с учетом требований зна­ков дополнительной информации.

*Тема 2.4.*Дорожная разметка и ее характеристики; значение разметки в об­щей системе организации дорожного движения, классификация разметки; назна­чение и виды горизонтальной разметки; постоянная и временная разметка; цвет и условия применения каждого вида горизонтальной разметки; действия водите­лей в соответствии с ее требованиями; взаимодействие горизонтальной разметки с дорожными знаками; назначение вертикальной разметки; цвет и условия применения вертикальной разметки.

*Тема 2.5.*Порядок движения и расположение транспортных средств на проез­жей части: предупредительные сигналы; виды и назначение сигналов; правила подачи сигналов световыми указателями поворотов и рукой; начало движения, перестроение; повороты направо, налево и разворот; поворот налево и разворот на проезжей части с трамвайными путями; движение задним ходом; случаи, когда водители должны усту­пать дорог транспортным средствам, приближающимся справа; движение по дорогам с полосой разгона и торможения; средства организации дорожного движения, дающие водителю информацию о количестве полос движения; определение количества полос движения при отсутствии данных средств; порядок движения транспортных средств по дорогам с различной шириной проезжей части; порядок движения тихоходных транс­портных средств; движение безрельсовых транспортных средств по трамвайным пу­тям попутного направления, расположенным слева на одном уровне с проезжей частью; движение транспортных средств по обочинам, тротуарам и пешеходным дорожкам; вы­бор дистанции, интервалов и скорости в различных условиях движения; допустимые значения скорости движения для различных видов транспортных средств и условий пе­ревозки; обгон, опережение; объезд препятствия и встречный разъезд; действия води­телей перед началом обгона и при обгоне; места, где обгон запрещен; опережение транс­портных средств при проезде пешеходных переходов; объезд препятствия; встречный разъезд на узких участках дорог; встречный разъезд на подъемах и спусках; приоритет маршрутных транспортных средств; пересечение трамвайных путей вне перекрестка; порядок движения по дороге с выделенной полосой для маршрутных транспортных средств и транспортных средств, используемых в качестве легкового такси; правила поведения водителей в случаях, когда троллейбус или автобус начинает движение от обозначенного места остановки; учебная езда; требования к обучающему, обучаемому и механическому транспортному средству, на котором проводится обучение; дороги и места, где запрещается учебная езда; дополнительные требования к движению вело­сипедов, мопедов, гужевых повозок, а также прогону животных; ответственность води­телей за нарушения порядка движения и расположения транспортных средств на про­езжей части. Решение ситуационных задач.

*Тема 2.6.*Остановка и стоянка транспортных средств: порядок остановки и сто­янки; способы постановки транспортных средств на стоянку; длительная стоянка вне населенных пунктов; остановка и стоянка на автомагистралях; места, где оста­новка и стоянка запрещены; остановка и стоянка в жилых зонах; вынужденная оста­новка; действия водителей при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена, а также на автомагистралях и железнодорожных переездах; правила при­менения аварийной сигнализации и знака аварийной остановки при вынужденной остановке транспортного средства; меры, предпринимаемые водителем после оста­новки транспортного средства; ответственность водителей транспортных средств за нарушения правил остановки и стоянки. Решение ситуационных задач.

*Тема 2.7.*Регулирование дорожного движения: средства регулирования до­рожного движения; значения сигналов светофора, действия водителей и пешеходов в соответствии с этими сигналами; реверсивные светофоры; светофоры для регули­рования движения трамваев, а также других маршрутных транспортных средств, дви­жущихся по выделенной для них полосе; светофоры для регулирования движения че­рез железнодорожные переезды; значение сигналов регулировщика для безрельсовых транспортных средств, трамваев и пешеходов; порядок остановки при сигналах свето­фора или регулировщика, запрещающих движение; действия водителей и пешеходов в случаях, когда указания регулировщика противоречат сигналам светофора, дорож­ным знакам и разметке.

*Тема 2.8.* Проезд перекрестков: общие правила проезда перекрестков; преиму­щества трамвая на перекрестке; регулируемые перекрестки; правила проезда регули­руемых перекрестков; порядок движения по перекрестку, регулируемому светофором с дополнительными секциями; нерегулируемые перекрестки; правила проезда нерегу­лируемых перекрестков равнозначных и неравнозначных дорог; очередность проезда перекрестка неравнозначных дорог, когда главная дорога меняет направление; дей­ствия водителя в случае, если он не может определить наличие покрытия на дороге (темное время суток, грязь, снег) и при отсутствии знаков приоритета; ответствен­ность водителей за нарушения правил проезда перекрестков. Решение ситуационных задач.

*Тема 2.9.* Проезд пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транс­портных средств и железнодорожных переездов: правила проезда нерегулируемых пе­шеходных переходов; правила проезда регулируемых пешеходных переходов; действия водителей при появлении на проезжей части слепых пешеходов; правила проезда мест остановок маршрутных транспортных средств; действия водителя транспортного сред­ства, имеющего опознавательные знаки «Перевозка детей» при посадке детей в транс­портное средство и высадке из него, а также водителей, приближающихся к такому транспортному средству; правила проезда железнодорожных переездов; места остановки транспортных средств при запрещении движения через переезд; запрещения, действую­щие на железнодорожном переезде; случаи, требующие согласования условий движения через переезд с начальником дистанции пути железной дороги; ответственность водите­лей за нарушения правил проезда пешеходных переходов, мест остановок маршрутных транспортных средств и железнодорожных переездов. Решение ситуационных задач.

*Тема 2.10.* Порядок использования внешних световых приборов и звуковых сиг­налов: правила использования внешних световых приборов в различных условиях дви­жения; действия водителя при ослеплении; обозначение транспортного средства при остановке и стоянке в темное время суток на неосвещенных участках дорог, а также в условиях недостаточной видимости; обозначение движущегося транспортного сред­ства в светлое время суток; порядок использования противотуманных фар и задних противотуманных фонарей; использование фары-искателя, фары-прожектора и знака автопоезда; порядок применения звуковых сигналов в различных условиях движения.

*Тема 2.11.*Буксировка транспортных средств, перевозка людей и грузов: ус­ловия и порядок буксировки механических транспортных средств на гибкой сцеп­ке, жесткой сцепке и методом частичной погрузки; перевозка людей в буксируемых и буксирующих транспортных средствах; случаи, когда буксировка запрещена; требование к перевозке людей в грузовом автомобиле; обязанности водителя пе­ред началом движения; дополнительные требования при перевозке детей; слу­чаи, когда запрещается перевозка людей; правила размещения и закрепления груза на транспортном средстве; перевозка грузов, выступающих за габариты транспортного средства; обозначение перевозимого груза; случаи, требующие согласования условий движения транспортных средств с Государственной инспекцией безопасности дорож­ного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее — Гос- автоинспекция).

*Тема 2.12.* Требования к оборудованию и техническому состоянию транспортных средств: общие требования; порядок прохождения технического осмотра; неисправно­сти и условия, при наличии которых запрещается эксплуатация транспортных средств; типы регистрационных знаков, применяемые для различных групп транспортных средств; требования к установке государственных регистрационных знаков на транс­портных средствах; опознавательные знаки транспортных средств.

*Зачет.* Решение тематических задач по темам 1.1-2.12; контроль знаний.

**Литература**

1. Федеральный закон от 10 января 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».
2. Федеральный закон от 10 января 2002 г. № 7-ФЗ «Об охране окружающей среды».
3. Федеральный закон от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (ОСАГО).
4. Уголовный кодекс Российской Федерации от 13 июня 1996 г. № 63-Ф3 (принят ГД ФС РФ 24 мая 1996 г.).
5. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) от 30 декабря 2001 г. № 195-ФЗ (принят ГД ФС РФ 20 декабря 2001 г.).
6. Гражданский кодекс Российской Федерации (ГК РФ) от 30 ноября 1994 г. № 51-ФЗ (принят ГД ФС РФ 21 октября 1994 г.).

7. Правила дорожного движения Российской Федерации (утверждены Постановлением Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993г.№ 1090 «О правилах дорожного движения»).

8. Автошкола MAAIII. Методические основы преподавания Правил дорожного движения. Арсенал преподавателя. М.; МААШ, 2010г.

9. Жульнев Н.Я. Учебник водителя. Правила дорожного движения. М.: Книжное издательство «За рулем», 2012г.

10. Усульцев Д.А. Права водителя. ЭСМО 2014г.

**Электронные учебно-наглядные пособия**

1. Мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий «Автополис-Медиа».
2. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД «Автошкола МААШ».
3. ЭВЛ «Автошкола МААШ».Учебный видеокурс по правилам и безопасности дорожного движения.
4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Учебник водителя.
5. ЭВЛ «Эконавт». Основы законодательства в сфере дорожного движения.
	* 1. **Учебный предмет «Психофизиологические основы деятельности водителя»**

Таблица 4

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **№****темы** |  |  | **Количество часов** |
| **Наименование разделов и тем** | **всего** | **теоретические****занятия** | **практические****занятия** |
| 1 | Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки | 2 | 2 | - |
| 2 | Этические основы деятельности водителя | 2 | 2 |  |
| 3 | Основы эффективного общения | 2 | 2 | - |
| 4 | Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов | 2 | 2 | - |
| 5 | Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практикум). Зачет | 4 | - | 4 |
| Итого |  | 12 | 8 | 4 |

*Тема 1.*Познавательные функции, системы восприятия и психомоторные навыки: по­нятие о познавательных функциях (внимание, восприятие, память, мышление); внимание и его свойства (устойчивость, концентрация, распределение, переключение, объем); при­чины отвлечения внимания во время управления транспортным средством; способностьсохранять внимание при наличии отвлекающих факторов; монотонна; влияние усталости и сонливости на свойства внимания; способы профилактики усталости;виды информации; выбор необходимой информации в процессе управления транспортным средством; инфор­мационная перегрузка; системы восприятия и их значение в деятельности водителя; опас­ности, связанные с неправильным восприятием дорожной обстановки; зрительная система; поле зрения, острота зрения и зона видимости; периферическое и центральное зрение; фак­торы, влияющие на уменьшение поля зрения водителя;другие системы восприятия (слуховая система, вестибулярная система, суставно-мышечное чувство, интероцепция) и их значение в деятельности водителя; влияние скорости движения транспортного средства, алкоголя, медикаментов и эмоциональных состояний водителя на восприятие дорожной обстановки; память; виды памяти и их значение для накопления профессионального опыта; мышление; анализ и синтез как основные процессы мышления; оперативное мышление и прогнозиро­вание; навыки распознавания опасных ситуаций; принятое решения в различных дорожных ситуациях; важность принятия правильного решения на дороге; формирование психомотор­ных навыков управления автомобилем; влияние возрастных и гендерных различий на фор­мирование психомоторных навыков; простая и сложная сенсомоторные реакции, реакция в опасной зоне; факторы, влияющие на быстроту реакции.

*Тема 2.* Этические основы деятельности водителя: цели обучения управле­нию транспортным средством; мотивация в жизни и на дороге; мотивация дости­жения успеха и избегания неудач; склонность к рискованному поведению на до­роге; формирование привычек; ценности человека, группы и .водителя; свойства личности и темперамент; влияние темперамента на стиль вождения; негативное социальное научение; понятие социального давления; влияние рекламы, прессы и киноиндустрии на поведение водителя; ложное чувство безопасности; влия­ние социальной роли и социального окружения на стиль вождения; способы ней­трализации социального давления в процессе управления транспортным сред­ством; представление об этике и этических нормах; этические нормы водителя; ответственность водителя за безопасность на дороге; взаимоотношения водителя с другими участниками дорожного движения; уязвимые участники дорожного движе­ния, требующие особого внимания (пешеходы, велосипедисты, дети, пожилые люди, инвалиды); причины предоставления преимущества на дороге транспортным сред­ствам, оборудованным специальными световыми и звуковыми сигналами; особенности поведения водителей и пешеходов в жилых зонах и в местах парковки.

*Тема 3.*Основы эффективного общения: понятие общения, его функции, этапы общения; стороны общения, их общая характеристика (общение как обмен информа­цией, общение как взаимодействие, общение как восприятие и понимание других лю­дей); характеристика вербальных и невербальных средств общения; основные «эффекты» в восприятии других людей; виды общения (деловое, личное); качества человека, важные для общения; стили общения; барьеры в межличностном общении, причины и условия их формирования; общение в условиях конфликта; особенности эффектив­ного общения; правила, повышающие эффективность общения.

*Тема 4.*Эмоциональные состояния и профилактика конфликтов: эмоции и по­ведение водителя; эмоциональные состояния (гнев, тревога, страх, эйфория, стресс, фрустрация); изменение восприятия дорожной ситуации и поведения в различных эмоциональных состояниях; управление поведением на дороге; экстренные меры ре­агирования; способы саморегуляции эмоциональных состояний; конфликтные си­туации и конфликты на дороге; причины агрессии и враждебности у водителей и других участников дорожного движения; тип мышления, приводящий к агрессивному поведению; изменение поведения водителя после употребления алкого­ля и медикаментов; влияние плохого самочувствия на поведение водителя; профилак­тика конфликтов; правила взаимодействия с агрессивным водителем.

*Тема 5.*Саморегуляция и профилактика конфликтов (психологический практи­кум): приобретение практического опыта оценки собственного психического состо­яния и поведения, опыта саморегуляции, а также первичных навыков профилактики конфликтов; решение ситуационных задач по оценке психического состояния, поведе­ния, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта.

*Зачет.* Решение ситуационных задач по оценке психического состояния, пове­дения, профилактике конфликтов и общению в условиях конфликта; контроль знаний и умений.

**Литература**

1. КозловВ.В. Психологические правила безопасного вождения. Москва 2005г.
2. РоговЕ.И. Настольная книга практического психолога.1998г.
3. КоломинскийЯ.Л. Человек: психология.изд.: Просвещение, 1980г.
4. Степанов С.С. Психологические подсказки на каждый день. ЭКСМО 2004г.
5. НебовР.С.Психологическое консультирование.изд.: Владос, 2003г.
6. РоманинА.Н. Основы психотерапии. Москва1999г.

**Электронные учебно-наглядные пособия**

1. Мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий «Автополис-Медиа».
2. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Учебный видеокурс по правилам и безопасности дорожного движения.
3. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Учебник водителя.
4. ЭВЛ «Эконавт». Психология безопасного управления автомобилем.

### Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами»

Таблица 5

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****темы** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **теоретические****занятия** | **практические****занятия** |
| 1 | Дорожное движение | 2 | 2 | - |
| 2 | Профессиональная надежность водителя | 2 | 2 | - |
| 3 | Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопасность управления | 2 | 2 | - |
| 4 | Дорожные условия и безопасность движения | 4 | 2 | 2 |
| 5 | Принципы эффективного и безопасного управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| 6 | Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения | 2 | 2 | - |
| Зачет | 1 | - | 1 |
| Итого | 15 | 12 | 3 |

*Тема 1.*Дорожное движение: дорожное движение как система управления води­тель — автомобиль — дорога (далее — ВАД); показатели качества функционирования системы ВАД; понятие о дорожно-транспортном происшествии (далее — ДТП); виды дорожно-транспортных происшествий; причины возникновения дорожно-транспорт­ных происшествий; анализ безопасности дорожного движения (далее — БДД) в России; система водитель — автомобиль (далее — ВА); цели и задачи управления транспортным средством;различие целей и задач управления транспортным средством при участии в спортивных соревнованиях и при участии в дорожном движении; элементы си­стемы водитель — автомобиль; показатели качества управления транспортным средством: эффективность и безопасность; безаварийность как условие достиже­ния цели управления транспортным средством; классификация автомобильных дорог; транспортный поток; средняя скорость; интенсивность движения и плот­ность транспортного потока; пропускная способность дороги; средняя скорость и плотность транспортного потока; соответствующие пропускной способности дороги; причины возникновения заторов.

*Тема 2.* Профессиональная надежность водителя; понятие о надежности во­дителя; анализ деятельности водителя; информация, необходимая водителю для управления транспортным средством; обработка информации; сравнение текущей информации с безопасными значениями; сформированными в памяти водителя, в процессе обучения и накопления опыта; штатные и нештатные ситуации; сниже­ние надежности водителя при неожиданном возникновении нештатной ситуации; влияние прогноза возникновения нештатной ситуации, стажа и возраста водителя на время его реакции; влияние скорости движения транспортного средства на разме­ры поля зрения и концентрацию внимания; влияние личностных качеств водителя на надежность управления транспортным средством; влияние утомления на надежность водителя; зависимость надежности водителя от продолжительности управления авто­мобилем; режим труда и отдыха водителя; зависимость надежности водителя от раз­личных видов недомоганий, продолжительности нетрудоспособности в течение года, различных видов заболеваний, курения и степени опьянения; мотивы безопасного и эффективного управления транспортным средством.

*Тема 3.*Влияние свойств транспортного средства на эффективность и безопас­ность управления: силы, действующие на транспортное средство в различных усло­виях движения; уравнение тягового баланса; сила сцепления колес с дорогой; поня­тие о коэффициенте сцепления; изменение коэффициента сцепления в зависимости от погодных условий, режимов движения транспортного средства, состояния шин и дорожного покрытия; условие движения без буксования колес;свойства эла­стичного колеса; крут силы сцепления; влияние величины продольной реакции на поперечную реакцию; деформации автошины при разгоне, торможении, дей­ствии боковой силы; угол увода; гидроскольжение и аквапланирование шины; силы и моменты, действующие на транспортное средство при торможении и при криволи­нейном движении; скоростные и тормозные свойства, поворачиваемость транспортно­го средства; устойчивость продольного и бокового движения транспортного средства; условия потери устойчивости бокового движения транспортного средства при разгоне, торможении и повороте; устойчивость против опрокидывания; резервы устойчивости транспортного средства; управляемость продольным и боковым движением транспорт­ного средства; влияние технического состояния систем управления, подвески и шин на управляемость.

*Тема 4.* Дорожные условия и безопасность движения: динамический габарит транспортного средства; опасное пространство, возникающее вокруг транспорт­ного средства при движении; изменение размеров и формы опасного пространства при изменении скорости и траектории движения транспортного средства; понятие о тормозном и остановочном пути; зависимость расстояния, пройденного транспорт­ным средством за время реакции водителя и время срабатывания тормозного привода, от скорости движения транспортного средства, его технического состояния, а также состояния дорожного покрытия; безопасная дистанция в секундах и метрах; спосо­бы контроля безопасной дистанции; безопасный боковой интервал; резервы управле­ния скоростью, ускорением, дистанцией и боковым интервалом; условия безопасного управления; дорожные условия и прогнозирование изменения дорожной ситуации; выбор скорости, ускорения, дистанции и бокового интервала с учетом геометрических параметров дороги и условий движения; влияние плотности транспортного потока на вероятность и тип ДТП; зависимость безопасной дистанции от категорий транспорт­ных средств в паре «ведущий — ведомый»; безопасные условия обгона (опережения); повышение риска ДТП при увеличении отклонения скорости транспортного средства от средней скорости транспортного потока; повышение вероятности возникновения ДТП при увеличении неравномерности движения транспортного средства в транспорт­ном потоке. Решение ситуационных задач.

*Тема 5.*Принципы эффективного и безопасного управления транспортным сред­ством: влияние опыта, приобретаемого водителем, на уровень аварийности в дорож­ном движении; наиболее опасный период накопления водителем опыта; условия без­опасного управления транспортным средством; регулирование скорости движения транспортного средства с учетом плотности транспортного потока; показатели эффек­тивности управления транспортным средством; зависимость средней скорости транс­портного средства от его максимальной скорости в транспортных потоках различной плотности; снижение эксплуатационного расхода топлива — действенных! способ по­вышения эффективности управления транспортным средством; безопасное и эффек­тивное управление транспортным средством; проблема экологической безопасности; принципы экономичного управления транспортным средством; факторы, влияющие на эксплуатационный расход топлива.

*Тема 6.*Обеспечение безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: безопасность пассажиров транспортных средств; результаты исследований, позволяющие утверждать о необходимости и эффективности использования ремней безопасности; опасные последствия срабатывания подушек безопасности для непристегнутых водителя и пассажиров транспортных средств; использование ремней безо­пасности; детская пассажирская безопасность; назначение, правила подбора и установки детских удерживающих устройств; необходимость использования детских удерживаю­щих устройств при перевозке детей до 12-летнего возраста; безопасность пешеходов и велосипедистов; подушки безопасности для пешеходов и велосипедистов; световоз­вращающие элементы, их типы и эффективность использования; особенности проезда нерегулируемых пешеходных переходов, расположенных вблизи детских учреждений; обеспечение безопасности пешеходов и велосипедистов при движении в жилых зонах.

*Зачет.* Решение тематических задач по темам 1-6; контроль знаний.

**Литература**

1. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Изд.: «За рулем» 2004г.
2. Майборода О.В. Основы управления автомобилем. Изд.: «За рулем» 2004г.
3. Сборник рекомендации и документов по безопасности дорожного движения. Изд.: «НЦ Энас», Москва 2001г.
4. Цыганков Э.С. 120 приемов контраварийного вождения. Москва 2009г.
5. Лончинский Б.Ф. Путеводитель по аварийным ситуациям. Изд.: ЭКСМО 2008г.
6. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения. Москва 2010г.

**Электронные учебно-наглядные пособия**

1. Мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий «Автополис-Медиа».
2. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД «Автошкола МААШ».
3. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Учебный видеокурс по правилам и безопасности дорожного движения.
4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Учебник водителя.
5. ЭВЛ «Эконавт». Действия водителя в чрезвычайных обстоятельствах.
6. ЭВЛ «Эконавт». Общие вопросы безопасности дорожного движения.
7. ЭВЛ «Эконавт». Управление автомобилем на опасных участках дорог и в сложных дорожных условиях.
8. ЭВЛ «Эконавт». Типичные опасные дорожные ситуации.

### Учебный предмет «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»

Таблица 6

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №**темы** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **теоретические****занятия** | **практические****занятия** |
| 1 | Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи | 2 | 2 | - |
| 2 | Оказание первой помощипри отсутствии сознания, остановке дыханияи кровообращения | 4 | 2 | 2 |
| 3 | Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах | 4 | 2 | 2 |
| 4 | Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортировка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии. Зачет | 6 | 2 . | 4 |
| Итого | 16 | 8 | 8 |

*Тема 1.*Организационно-правовые аспекты оказания первой помощи: понятие о видах ДТП, структуре и особенностях дорожно-транспортного травматизма; орга­низация и виды помощи пострадавшим в ДТП; нормативно-правовая база, опреде­ляющая права, обязанности и ответственность при оказании первой помощи; осо­бенности оказания помощи детям, определяемые законодательно; понятие «первая помощь»; перечень состояний, при которых оказывается первая помощь; перечень мероприятий по ее оказанию;основные правила вызова скорой медицинской помо­щи, других специальных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую по­мощь; соблюдение правил личной безопасности при оказании первой помощи; про­стейшие меры профилактики инфекционных заболеваний, передающихся с кровью и биологическими жидкостями человека; современные наборы средств и устройств для оказания первой помощи (аптечка первой помощи (автомобильная), аптечка для оказания первой помощи работникам); основные компоненты, их назначение; общая последовательность действий на месте происшествия с наличием пострадавших; ос­новные факторы, угрожающие жизни и здоровью при оказании первой помощи, пути их устранения; извлечение и перемещение пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии.

*Тема 2.*Оказание первой помощи при отсутствии сознания, остановке дыхания и кровообращения: основные признаки жизни у пострадавшего; причины нарушения дыхания и кровообращения при дорожно-транспортном происшествии; способы про­верки сознания, дыхания, кровообращения у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; особенности сердечно-легочной реанимации (далее — СДР) у постра­давших в дорожно-транспортном происшествии; современный алгоритм проведе­ния СДР; техника проведения искусственного дыхания и закрытого массажа сердца;ошибки и осложнения, возникающие при выполнении реанимационных мероприятий; прекращение СДР; мероприятия, выполняемые после прекращения СДР; особенности СДР у детей; порядок оказания первой помощи при частичном и полном нарушении проходимости верхних дыхательных путей, вызванном инородным телом у пострадав­ших в сознании, без сознания; особенности оказания первой помощи тучному постра­давшему, беременной женщине и ребенку.

*Практическое занятие:* оценка обстановки на месте дорожно-транспортно­го происшествия; отработка вызова скорой медицинской помощи, других специ­альных служб, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь; отработ­ка навыков определения сознания у пострадавшего; отработка приемов восста­новления проходимости верхних дыхательных путей; оценка признаков жизни у пострадавшего; отработка приемов искусственного дыхания «рот ко рту», «рот к носу», с применением устройств для искусственного дыхания; отработка приемов за­крытого массажа сердца; выполнение алгоритма СДР; отработка приема перевода по­страдавшего в устойчивое боковое положение; отработка приемов удаления инород­ного тела из верхних дыхательных путей пострадавшего; экстренное извлечение по­страдавшего из автомобиля или труднодоступного места, отработка основных приемов (пострадавший в сознании, пострадавший без сознания); оказание первой помощи без извлечения пострадавшего; отработка приема снятия мотоциклетного (велосипедного) шлема и других защитных приспособлений с пострадавшего.

*Тема 3.* Оказание первой помощи при наружных кровотечениях и травмах: цель и порядок выполнения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транс­портном происшествии; наиболее часто встречающиеся повреждения при дорож­но-транспортном происшествии; особенности состояний пострадавшего в дорож­но-транспортном происшествии, признаки кровотечения; понятия «кровотечение», «острая кровопотеря»; признаки различных видов наружного кровотечения (артериального, венозного, капиллярного, смешанного); способы временной останов­ки наружного кровотечения: пальцевое прижатие артерии, наложение жгута, мак­симальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; оказание первой помощи при носовом кровотечении; понятие о травматическом шоке; причины и признаки, особенности травматического шока у пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии; мероприятия, предупрежда­ющие развитие травматического шока; цель и последовательность подробного осмотра пострадавшего;основные состояния, с которыми может столкнуться участник оказания первой помощи; травмы головы; оказание первой помощи; особенности ранений воло­систой части головы; особенности оказания первой помощи при травмах глаза и носа; травмы шеи, оказание первой помощи; остановка наружного кровотечения при травмах шеи; фиксация шейного отдела позвоночника (вручную, подручными средствами, с ис­пользованием медицинских изделий); травмы груди, оказание первой помощи; основные проявления травмы груди; особенности наложения повязок при травме груди; наложение окклюзионной (герметизирующей) повязки; особенности наложения повязки на рану гру­ди с инородным телом; травмы живота и таза, основные проявления; оказание первой по­мощи; закрытая травма живота с признаками внутреннего кровотечения; оказание первой помощи; особенности наложения повязок на рану при выпадении органов брюшной поло­сти, при наличии инородного тела в ране; травмы конечностей, оказание первой помощи; понятие «иммобилизация»; способы иммобилизации при травме конечностей; травмы позвоночника, оказание первой помощи.

*Практическое занятие:* отработка проведения обзорного осмотра пострадавшего в дорожно-транспортном происшествии с травматическими повреждениями; проведе­ние подробного осмотра пострадавшего; остановка наружного кровотечения при ране­нии головы, шеи, груди, живота, таза и конечностей с помощью пальцевого прижатия артерий (сонной, подключичной, подмышечной, плечевой, бедренной); наложение та­бельного и импровизированного кровоостанавливающего жгута (жгута-закрутки, рем­ня); максимальное сгибание конечности в суставе, прямое давление на рану, наложение давящей повязки; отработка наложения окклюзионной (герметизирующей) повязки при ранении грудной клетки; наложение повязок при наличии инородного предмета в ране живота, груди, конечностей; отработка приемов первой помощи при переломах; иммобилизация (подручными средствами, аутоиммобилизация, с использованием ме­дицинских изделий); отработка приемов фиксации шейного отдела позвоночника.

*Тема 4.* Оказание первой помощи при прочих состояниях, транспортиров­ка пострадавших в дорожно-транспортном происшествии: цель и принципы при­дания пострадавшим оптимальных положений тела; оптимальные положения тела пострадавшего с травмами груди, живота, таза, конечностей, с потерей сознания, с признаками кровопотери; приемы переноски пострадавших на руках одним, дву­мя и более участниками оказания первой помощи; приемы переноски пострадавших с травмами головы, шеи, груди, живота, таза, конечностей и позвоночника; способы контроля состояния пострадавшего, находящегося в сознании, без сознания; влияние экстремальной ситуации на психоэмоциональное состояние пострадавшего и участ­ника оказания первой помощи; простые приемы психологической поддержки; прин­ципы передачи пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи, другим специ­альным службам, сотрудники которых обязаны оказывать первую помощь;виды ожогов при дорожно-транспортном происшествии, их признаки; понятие о поверх­ностных и глубоких ожогах; ожог верхних дыхательных путей, основные проявления; оказание первой помощи; перегревание, факторы, способствующие его развитию; ос­новные проявления, оказание первой помощи; холодовая травма, ее виды; основные проявления переохлаждения (гипотермии), отморожения, оказание первой помощи; отравления при дорожно-транспортном происшествии; пути попадания ядов в орга­низм; признаки острого отравления; оказание первой помощи при попадании отрав­ляющих веществ в\_ организм через дыхательные пути, пищеварительный тракт, через кожу.

*Практическое занятие:* наложение повязок при ожогах различных областей тела; применение местного охлаждения; наложение термоизолирующей повязки при отморожениях; придание оптимального положения тела пострадавшему в дорож­но-транспортном происшествии при отсутствии сознания, травмах различных об­ластей тела, значительной кровопотере; отработка приемов переноски пострадав­ших; решение ситуационных задач в режиме реального времени по оказанию пер­вой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии с различны­ми повреждениями (травмами, потерей сознания, отсутствием признаков жизни и с другими состояниями, требующими оказания первой помощи).

*Зачет.* Решение ситуационных задач по оказанию первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортном происшествии; контроль знаний и умений.

**Литература**

1. Автошкола МААШ. Азбука первой помощи пострадавшим в дорожно-транс- портных происшествиях. МААШ, 2010г.
2. Азбука спасения при ДТП. Изд.: Мир автокниг 2008г.
3. Сидорович И.А. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП. «Автополис-плюс» 2008г.
4. Бубнов В.Г. Бубнова Н.В. Как оказать помощь при автодорожном происшествии. Москва 2010г.
5. Авдеева В.Г. Сборник тестовых задании. Пермь 2010г.
6. Николенко В.Н., Блувштейн Г.А., Карнаухов Г.М. Первая доврачебная медицинская помощь. Академия 2004г.

**Электронные учебно-наглядные пособия**

1. Мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий «Автополис-Медиа».
2. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД «Автошкола МААШ».
3. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Учебный видеокурс по правилам и безопасности дорожного движения.
4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Учебник водителя.
5. ЭВЛ «Эконавт». Первая помощь пострадавшим при ДТП.
	1. **Специальный цикл Программы**

### Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»

Таблица 7

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****темы** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **теоретические****занятия** | **практические****занятия** |
| **1. Устройство транспортных средств** |
| 1.1 | Общее устройство транспортных средств категории «А» | 1 | 1 | - |
| 1.2 | Двигатель | 1 | 1 | - |
| 1.3 | Трансмиссия | 1 | 1 | - |
| 1.4 | Ходовая часть | 1 | 1 | - |
| 1.5 | Тормозные системы | 2 | 2 | - |
| 1.6 | Источники и потребители электрической энергии  | 1 | 1 | - |
| Итого по разделу | 7 | 7 | - |
| **2. Техническое обслуживание** |
| 2.1 | Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружающей природной среды | 1 | 1 | - |
| 2.2 | Устранение неисправностей[[2]](#footnote-2). Зачет | 4 |  | 4 |
| Итого по разделу | 5 | 1 | 4 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |

**Раздел 1. Устройство транспортных средств**

*Тема 1.1.* Общее устройство транспортных средств категории «А»: классифика­ция и основные технические характеристики транспортных средств категории «А»; об­щее устройство транспортных средств категории «А», назначение основных агрегатов и систем; назначение и расположение органов управления, контрольно-измерительных приборов, индикаторов, звуковых сигнализаторов и сигнальных ламп.

*Тема 1.2.*Двигатель: общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания; общее устройство и принцип работы четырехтактного двигате­ля внутреннего сгорания; электронная система управления двигателем; виды бензинов, применяемых в двигателях с различной степенью сжатия; понятие об октановом числе; виды охлаждающих жидкостей, их состав и эксплуатационные свойства; ограничения по смешиванию различных типов охлаждающих жидкостей; классификация, основные свойства и правила применения моторных масел; ограничения по смешиванию различ­ных типов масел; неисправности двигателя, при наличии которых запрещается эксплу­атация транспортного средства.

*Тема 1.3.*Трансмиссия: назначение и состав трансмиссии транспортных средств категории «А»; структурные схемы трансмиссии транспортных средств ка­тегории «А» с различными типами приводов; назначение и общее устройство пер­вичной (моторной) передачи; назначение, разновидности и принцип работы сцепления; устройство механического привода выключения сцепления; правила экс­плуатации сцепления, обеспечивающие его длительную и надежную работу; назна­чение, общее устройство и принцип работы механической коробки передач; понятие о передаточном числе и крутящем моменте; бесступенчатые коробки передач; назна­чение, устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера); вторичная (задняя) передача; маркировка и правила применения пла­стичных смазок.

*Тема 1.4.*Ходовая часть: назначение и состав ходовой части транспортных средств категории «А»; назначение и общее устройство рамы транспортного средства; передняя и задняя подвески, их назначение, основные виды; устройство и принцип работы передней вилки; устройство и принцип работы амортизатора; виды мотоциклетных колес; крепле­ние колес; конструкции и маркировка мотоциклетных шин; условия эксплуатации шин, обеспечивающие их надежность; неисправности ходовой части, при наличии которых за­прещается эксплуатация транспортного средства.

*Тема 1.5.* Тормозные системы: тормозные системы, их назначение, общее устрой­ство и принцип работы; тормозные механизмы и тормозные приводы; тормозные жидкости, применяемые в тормозной системе с гидравлическим приводом, их виды и правила применения; ограничения по смешиванию различных типов тормозных жид­костей; неисправности тормозных систем, при наличии которых запрещается эксплуа­тация транспортного средства.

*Тема 1.6.*Источники и потребители электрической энергии: аккумуляторные ба­тареи, их назначение, общее устройство и маркировка; правила эксплуатации аккуму­ляторных батарей; состав электролита и меры безопасности при его приготовлении; назначение, общее устройство и принцип работы генератора; признаки неисправности генератора; назначение, общее устройство и принцип работы стартера; признаки неис­правности стартера; назначение системы зажигания; разновидности систем зажигания, их электрические схемы; устройство и принцип работы приборов бесконтактной и ми­кропроцессорной систем зажигания; электронные системы управления микропроцес­сорной системой зажигания; общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов; неисправности электрооборудования, при наличии ко­торых запрещается эксплуатация транспортного средства.

**Раздел 2. Техническое обслуживание**

*Тема 2.1.*Техническое обслуживание, меры безопасности и защиты окружаю­щей природной среды: система технического обслуживания и ремонта транспортных средств; назначение и периодичность технического обслуживания; организации, осу­ществляющие техническое обслуживание и ремонт транспортных средств; назначение контрольного осмотра и ежедневного технического обслуживания, перечень и содер­жание работ, выполняемых водителем; технический осмотр транспортных средств, его назначение, периодичность и порядок проведения;организации, осуществляющие тех­нический осмотр транспортных средств; подготовка транспортного средства к техниче­скому осмотру; содержание диагностической карты; меры безопасности при выполне­нии работ по ежедневному техническому обслуживанию мотоцикла; противопожарная безопасность на автозаправочных станциях; меры по защите окружающей природной среды при эксплуатации транспортного средства.

*Тема 2.2.*Устранение неисправностей: проверка и доведение до нормы уровня масла в системе смазки двигателя; проверка и доведение до нормы уровня охлаждаю­щей жидкости в системе охлаждения двигателя; проверка и доведение до нормы уровня тормозной жидкости в гидроприводе тормозной системы; проверка и доведение до нор­мы давления воздуха в шинах колес; проверка и регулировка натяжения цепи привода вторичной передачи; проверка состояния аккумуляторной батареи; снятие и установка аккумуляторной батареи; снятие и установка колеса; снятие и установка электроламп; снятие и установка плавкого предохранителя.

*Зачет.* Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению неисправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; конт­роль знаний и умений.

**Литература**

1. Быков К.П. Мотоциклы «Урал», «Днепр». Эксплуатация, ремонт: Пособие по ре­монту / Состав. К.П. Быков, П.В. Грищенко; Под ред. Т.А. Шленчик. Чернигов: ПКФ «Ранок». 2001.
2. Ксенофонтов И.В. Устройство и техническое обслуживание мотоциклов: Учеб.водителя транспортных средств категории «А». М.: ООО «Книжное издатель­ство «За рулем», 2004.

**Электронные учебно-наглядные пособия**

1. Мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий «Автополис-Медиа».
	* 1. **Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «А»**

Таблица 8

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****темы** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** |
| **Всего** | **В том числе** |
| **теоретические****занятия** | **практические****занятия** |
| 1 | Приемы управления транспортным средством | 2 | 2 | - |
| 2 | Управление транспортным средством в штатных ситуациях | 6 | 4 | 2 |
| 3 | Управление транспортным средством в нештатных ситуациях. Зачет | 4 | 2 | 2 |
| Итого | 12 | 8 | 4 |

*Тема 1.* Приемы управления транспортным средством: силы, действующие на транспортное средство в различных условиях движения; устойчивость транспортно­го средства; влияние гироскопического момента на движение транспортного средства в повороте; посадка водителя, экипировка водителя; активная и пассивная безопасность транспортного средства; регулировка органов управления и зеркал заднего вида; подго­товка транспортного средства к выезду; порядок пуска двигателя; техника выполнения операций с органами управления; правила пользования сцеплением, обеспечивающие его длительную и надежную работу; порядок действий органами управления при трогании с места, разгоне с последовательным переключением передач в восходящем по­рядке, снижении скорости движения с переключением передач в нисходящем порядке, торможении двигателем; выбор оптимальной передачи при различных скоростях дви­жения; действия ручным и ножным тормозом, обеспечивающие плавное замедление в штатных ситуациях и реализацию максимальной тормозной силы в нештатных режи­мах торможения; прерывистый, ступенчатый и комбинированный способы торможе­ния; особенности управления мотоциклом при наличии антиблокировочной системы (далее — АБС); особенности управления мотоциклом с автоматизированной и бессту­пенчатой коробкой передач.

*Тема 2.*Управление транспортным средством в штатных ситуациях: маневрирова­ние в ограниченном пространстве; особенности траектории движения транспортного средства при маневрировании; приемы управления транспортным средством при про­хождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения в зависимости от состояния дорожного покрытия, радиуса поворота и кон­структивных особенностей транспортного средства; действия водителя при движе­нии в транспортном потоке;выбор скорости и расположения транспортного средствана проезжей части в различных условиях движения, в том числе при интенсивном дви­жении; алгоритм действий водителя при выполнении перестроений и объезде препят­ствий; пользование зеркалами заднего вида; порядок выполнения обгона; определение целесообразности обгона в зависимости от интенсивности транспортного потока, усло­вий видимости и состояния дорожного покрытия, а также скорости движения обгоня­емого транспортного средства; способы выполнения разворота вне перекрестков; оста­новка на проезжей части дороги и за ее пределами; действия водителя при вынужденной остановке в местах, где остановка запрещена; меры предосторожности при приближе­нии к перекресткам; определение порядка проезда регулируемых и нерегулируемых пе­рекрестков; выбор траектории движения при выполнении поворотов и разворота на перекрестках; управление транспортным средством при проезде пешеходных перехо­дов, мест остановок маршрутных транспортных средств, железнодорожных переездов, мостов, тоннелей; порядок движения в жилых зонах; особенности управления транс­портным средством при движении по автомагистралям, а также при въезде на автома­гистрали и съезде с них; движение в горной местности, на крутых подъемах и спусках; движение по опасным участкам дорог (сужение проезжей части, свежеуложенное по­крытие дороги, битумные и гравийные покрытия); меры предосторожности при дви­жении по ремонтируемым участкам дорог; ограждения ремонтируемых участков дорог, применяемые предупредительные и световые сигналы; управление транспортным сред­ством при движении в условиях недостаточной видимости (ночь, туман, дождь); осо­бенности управления транспортным средством категории «А» при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия; особенности управления транспортным средством с боковым прицепом; перевозка пассажиров и грузов; огра­ничения по перевозке детей на заднем сиденье транспортного средства; обеспечение безопасной перевозки детей в боковом прицепе. Решение ситуационных задач.

*Тема 3.* Управление транспортным средством в нештатных ситуациях: понятие

о нештатной ситуации; причины возможных нештатных ситуаций, возникающих при встраивании в транспортный ноток, пересечении транспортного потока, обгоне, тор­можении при неожиданном появлении препятствия, объезде препятствия, движении по участку дороги с поперечным уклоном, выезде из леса на открытый участок дороги при сильном боковом ветре; действия органами управления скоростью и тормозами при буксовании и блокировке колес; регулирование скорости в процессе разгона, пре­дотвращающее буксование ведущего колеса; действия водителя при блокировке колес в процессе экстренного торможения; объезд препятствия как средство предотвраще­ния наезда, когда затормозить уже невозможно; занос и снос транспортного средства, причины их возникновения; действия водителя но предотвращению заноса и сноса транспортного средства; действия водителя транспортного средства при превышении безопасной скорости на входе в поворот; действия водителя при угрозе столкновения, отказе тормоза, разрыве шины в движении; действия водителя при возгорании транс­портного средства. Решение ситуационных задач.

*Зачет.* Решение тематических задач по темам 1-3; контроль знаний.

**Литература**

1. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Изд.: «За рулем» 2004г.
2. Майборода О.В. Основы управления автомобилем. Изд.: «За рулем» 2004г.
3. Сборник рекомендации и документов по безопасности дорожного движения. Изд.: «НЦ Энас», Москва 2001г.
4. Цыганков Э.С. 120 приемов контраварийного вождения. Москва 2009г.
5. Лончинский Б.Ф. Путеводитель по аварийным ситуациям. Изд.: ЭКСМО 2008г.
6. Зеленин С.Ф. Безопасность дорожного движения. Москва 2010г.

**Электронные учебно-наглядные пособия**

1. Мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий «Автополис-Медиа».
2. Подготовка к теоретическому экзамену в ГИБДД «Автошкола МААШ».
3. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Учебный видеокурс по правилам и безопасности дорожного движения.
4. ЭВЛ «Автошкола МААШ». Учебник водителя.
5. ЭВЛ «Эконавт». Действия водителя в чрезвычайных обстоятельствах.
6. ЭВЛ «Эконавт». Общие вопросы безопасности дорожного движения.
7. ЭВЛ «Эконавт». Управление автомобилем на опасных участках дорог и в сложных дорожных условиях.
8. ЭВЛ «Эконавт». Типичные опасные дорожные ситуации.
	* 1. **Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с механической трансмиссией)**

Таблица 9

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| №**темы** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов практического обучения** |
| 1. **Первоначальное обучение вождению** |
| 1.1 | Посадка, действия органами управления | 2 |
| 1.2 | Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигателя | 2 |
| 1.3 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения | 6 |
| 1.4 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении | 4 |
| 1.5 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 4 |
|  | Контрольное задание № 1 | - |
| Итого | 18 |

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению**

*Тема 1.1.*Посадка, действия с органами управления: посадка на транспортное средство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления сцеплением и подачей топлива; взаимодействие ор­ганами управления сцеплением и подачей топлива; действия органами управле­ния сцеплением и переключением передач; взаимодействие органами управления сцеплением, переключением передач и подачей топлива при переключении пере­дач в восходящем и нисходящем порядке; действия органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормо­зами; взаимодействие органами управления подачей топлива, передним и задним тор­мозами; удержание равновесия на неподвижном транспортном средстве.

*Тема 1.2.*Пуск двигателя, начало движения, переключение передач в восходящем порядке, переключение передач в нисходящем порядке, остановка, выключение двигате­ля: действия при пуске и выключении двигателя; действия при включении 1-й передачи и начале движения; действия при остановке и включении нейтральной передачи; действия при пуске двигателя, начале движения, переключении с 1-й на 2-ю передачу, переключении со 2-й передачи на 1-ю, остановке, выключении двигателя.

*Тема 1.3.*Начало движения, движение по кольцевому маршруту, оста­новка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон с переключением передач в восходящем порядке и снижение скорости с переключением передач в нисходящем порядке при движении по кольцево­му маршруту, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, дви­жение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможе­ния;начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывистого торможения (для транспортных средств, не обо­рудованных АБС);. Начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Тема 1.4.*Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении: начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низ­шую передачу, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, переход на низшую передачу, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение указателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор места для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, остановка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, разво­роте и остановке.

*Тема 1.5.*Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: проезд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траек­тории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной восьмерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

* + 1. **Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «А» (для транспортных средств с автоматической трансмиссией)**

Таблица 10

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№****темы** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов практического обучения** |
| **1. Первоначальное обучение вождению** |
| 1.1 | Посадка, действия органами управления | 2 |
| 1.2 | Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения | 6 |
| 1.3 | Повороты в движении, разворот для движения в обратном направлении | 4 |
| 1.4 | Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование | 4 |
|  | Контрольное задание № 14 | - |
| Итого | 16 |

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению**

*Тема 1.1.*Посадка, действия органами управления: посадка на транспортное сред­ство, ознакомление с органами управления, регулировка зеркал заднего вида; действия органами управления подачей топлива, передним и задним тормозами; взаимодействие органами управления передним и задним тормозами; взаимодействие органами управ­ления подачей топлива, передним и задним тормозами; удержание равновесия на не­подвижном транспортном средстве; действия при пуске и выключении двигателя; дей­ствия при пуске двигателя, начале движения, остановке, выключении двигателя.

*Тема 1.2.*Начало движения, движение по кольцевому маршруту, остановка с применением различных способов торможения: начало движения, разгон и снижение скорости при движении по кольцевому маршруту, торможение дви­гателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением плавного торможения;начало движения, раз­гон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением прерывисто­го торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало дви­жения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением ступенчатого торможения (для транспортных средств, не оборудованных АБС); начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением экстренного торможения.

*Тема 1.3.*Повороты в движении, разворот для движения в обратном на­правлении: качало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение правого указателя поворота, поворот направо, выключение указате­ля поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, снижение скорости, включение левого указателя поворота, поворот налево, выключение ука­зателя поворота, разгон; начало движения, разгон, движение по прямой, выбор ме­ста для разворота, снижение скорости, включение правого указателя поворота, оста­новка, включение левого указателя поворота, разворот без применения заднего хода, разгон; подача предупредительных сигналов рукой при поворотах, развороте и остановке.

*Тема 1.4.*Движение в ограниченных проездах, сложное маневрирование: про­езд «габаритного коридора»; движение по «габаритному полукругу»; движение по траектории «змейка»; проезд по «колейной доске»; движение по «габаритной вось­мерке»; движение по наклонному участку, остановка на подъеме, начало движения на подъеме, остановка на спуске, начало движения на спуске.

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

**Литература**

1. ВолинВ.В. Учебник по вождению автомобиля. Москва 2000г.
2. Бахарев С.И. Инновационная методика обучения вождению. МААШ 2012г.
3. Развернутый тематический план.

**V. ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного дви­жения;

правила обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств;

основы безопасного управления транспортными средствами; цели и задачи управления системами «водитель — автомобиль — дорога» и «водитель — автомобиль»;

особенности наблюдения за дорожной обстановкой; способы контроля безопасной дистанции и бокового интервала; порядок вызова аварийных и спасательных служб;

основы обеспечения безопасности наиболее уязвимых участников дорожного движения: пешеходов, велосипедистов;

основы обеспечения детской пассажирской безопасности;

проблемы, связанные с нарушением Правил дорожного движения водителями транспортных средств и их последствиями;

правовые аспекты (права, обязанности и ответственность) оказания первой по- мощи;

современные рекомендации по оказанию первой помощи; методики и последовательность действий по оказанию первой помощи; состав аптечки первой помощи (автомобильной) и правила использования ее компонентов.

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь: безопасно и эффективно управлять транспортным средством (составом транс­портных средств) в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении транспортным сред­ством (составом транспортных средств);

управлять своим эмоциональным состоянием;

конструктивно разрешать противоречия и конфликты, возникающие в дорожном движении;

выполнять ежедневное техническое обслуживание транспортного средства (со­става транспортных средств);

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации транспортного сред­ства (состава транспортных средств);

обеспечивать безопасную посадку и высадку пассажиров, их перевозку либо при­ем, размещение и перевозку грузов;

выбирать безопасные скорость, дистанцию и интервал в различных условиях движения;

информировать других участников движения о намерении изменить скорость и траекторию движения транспортного средства, подавать предупредительные сигна­лы рукой;

использовать зеркала заднего вида при маневрировании;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспорт­ных ситуаций в процессе управления транспортным средством (составом транспорт­ных средств);

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в слож­ных и опасных дорожных ситуациях;

выполнять мероприятия по оказанию первой помощи пострадавшим в дорож­но-транспортном происшествии;

совершенствовать свои навыки управления транспортным средством.

**VI. УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

1. Организационно-педагогические условия реализации Программы доля обеспечивать реализацию Программы в полном объеме, соответствие качества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применяемых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенное склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Для определения соответствия применяемых форм, средств, методов обучения воспитания возрастным, психофизическим особенностям и способностям обучающихся организация, осуществляющая образовательную деятельность, проводит тестирование обучающихся с помощью соответствующих специалистов или с использованием аппаратно-программного комплекса (далее — АПК) тестирования и развития пси физиологических качествводителя.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий должна составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения:



где *П* — число необходимых помещений;

Ргр — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на од: группу в часах;

*п* — общее число групп;

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается равной 75%);

Фпом-фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допуска­ются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образователь­ную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) дол­жен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транс­портным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно со­ответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Программы.

1. Педагогические работники, реализующие программу профессионального обу­чения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предметов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным тре­бованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим долж­ностям и (или) профессиональных стандартах.
2. Информационно-методические условия реализации Программы включают:
* учебный план;
* календарный учебный график;
* рабочие программы учебных предметов;
* методические материалы и разработки;
* расписание занятий.
1. Материально-технические условия реализации Программы.

Аппаратно-программных! комплекс тестирования и развития психофизиологиче­ских качеств водителя должен обеспечивать оценку и возможность повышать уровень психофизиологических качеств, необходимых для безопасного управления транспорт­ным средством (профессионально важных качеств), а также формировать навыки само регуляции его психоэмоционального состояния в процессе управления транспорт­ным средством. Оценка уровня развития профессионально важных качеств произво­дится при помощи компьютерных психодиагностических методик, реализованных на базе АПК с целью повышения достоверности и снижения субъективности в процессе тестирования.

АПК должны обеспечивать тестирование следующих профессионально важны? качеств водителя: психофизиологических (оценка готовности к психофизиологиче­скому тестированию, восприятие пространственных отношений и времени, глазомер устойчивость, переключаемость и распределение внимания, память, психомоторику эмоциональную устойчивость, динамику работоспособности, скорость формирования психомоторных навыков, оценка моторной согласованности действий рук); свойств и качеств личности водителя, которые позволят ему безопасно управлять транспорт­ным средством (нервно-психическая устойчивость, свойства темперамента, склонность к риску, конфликтность, монотоноустойчивость).

АПК для формирования у водителей навыков саморегуляции психоэмоцио­нального состояния должны предоставлять возможности для обучения саморегуля­ции при наиболее часто встречающихся состояниях: эмоциональной напряженности; монотонии, утомлении, стрессе и тренировке свойств внимания (концентрации, рас­пределения).

Аппаратно-программный комплекс должен обеспечивать защиту персональных данных.

Тренажеры, используемые в учебном процессе, должны обеспечивать первона­чальное обучение навыкам вождения; отработку правильной посадки водителя в транс­портном средстве и пристегивания ремнем безопасности; ознакомление с органами управления, контрольно-измерительными приборами; отработку приемов управления транспортным средством.

Учебные транспортные средства категории «А» должны быть представлены ме­ханическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном по­рядке, и прицепами (не менее' одного), разрешенная максимальная масса которых не превышает 750 кг, зарегистрированными в установленном порядке,

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществ­ляется по формуле:

**

где NTC — количество автотранспортных средств;

Т — количество часов вождения в соответствии с учебным пyланом;

*К*— количество обучающихся в год;

*t* — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — один мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство,

1. часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;
2. — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество рабочих месяцев в году;

1. — количество резервных учебных транспортных средств.

**Перечень учебного оборудования**Таблица 11

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование учебного оборудования** | **Единица****измерения** | **Количество** |
| **Оборудование и технические средства обучения** |
| Аппаратно-программный комплекс тестирования и развития психофизиологических качеств водителя (АПК)[[3]](#footnote-3) | комплект |  |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта[[4]](#footnote-4) | комплект | 1 |
| **Учебно-наглядные пособия[[5]](#footnote-5)***Основы законодательства в сфере дорожного движения* |
| Дорожные знаки | комплект | 1 |
| Дорожная разметка | комплект | 1 |
| Опознавательные и регистрационные знаки | шт. | 1 |
| Средства регулирования дорожного движения | шт. | 1 |
| Сигналы регулировщика | шт. | 1 |
| Применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки | шт. |  |
| Начало движения, маневрирование. Способы разворота | шт. | 1 |
| Расположение транспортных средств на проезжей части | шт. | 1 |
| Скорость движения | шт. | 1 |
| Обгон, опережение, встречный разъезд | шт. | 1 |
| Остановка и стоянка | шт. | 1 |
| Проезд перекрестков | шт. | 1 |
| Проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств | шт. | I |
| Движение через железнодорожные пути | шт. | 1 |
| Движение по автомагистралям | шт. | 1 |
| Движение в жилых зонах | шт. |  |
| Перевозка пассажиров на заднем сиденье мотоцикла и в боковом прицепе | шт. | 1 |
| Неисправности и условия, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств | шт. | 1 |
| Ответственность за правонарушения в области дорожного движения | шт. | 1 |
| Страхование автогражданской ответственности | шт. | 1 |
| Последовательность действий при ДТП | шт. | 1 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование учебного оборудования** | **Единица****измерения** | **Количество** |
| *Психофизиологические основы деятельности водителя* |
| Психофизиологические особенности деятельности водителя | шт. | 1 |
| Воздействие на поведение водителя психотропных, наркотических веществ, алкоголя и медицинских препаратов | шт. | 1 |
| Конфликтные ситуации в дорожном движении | шт. | 1 |
| Факторы риска при вождении транспортного средства | шт. | 1 |
| *Основы управления транспортными средствами* |
| Сложные дорожные условия | шт. | 1 |
| Виды и причины ДТП | шт. | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт. | 1 |
| Сложные метеоусловия | шт. | 1 |
| Движение в темное время суток | шт. | I |
| Посадка водителя за рулем. Экипировка водителя | шт. | 1 |
| Способы торможения | шт. | 1 |
| Тормозной и остановочный путь | шт. | I |
| Действия водителя в критических ситуациях | шт. | I |
| Силы, действующие на транспортное средство | шт. | 1 |
| Управление мотоциклом в нештатных ситуациях | шт. | 1 |
| Профессиональная надежность водителя | шт. | 1 |
| Дистанция и боковой интервал. Организация наблюдения в процессе управления транспортным средством | шт. | 1 |
| Влияние дорожных условий на безопасность движения | шт. | 1 |
| Безопасное прохождение поворотов | шт. | 1 |
| Безопасность пассажиров транспортных средств | шт. | 1 |
| Безопасность пешеходов и велосипедистов | шт. | 1 |
| Типичные ошибки пешеходов | шт. | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт. | 1 |
| *Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории* «А»*как объектов управления* |
| Классификация мотоциклов | шт. | 1 |
| Общее устройство мотоцикла | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы двухтактного двигателя внутреннего сгорания | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы четырехтактного двигателя внутреннего сгорания | шт. | 1 |
| Горюче-смазочные материалы и специальные жидкости | шт. | 1 |
| Схемы трансмиссии мотоциклов с различными типами приводов | шт. | 1 |
| Общее устройство первичной (моторной) передачи | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы сцепления | шт. | I |
| Устройство механического и гидравлического привода выключения сцепления | шт. | 1 |
| **Наименование учебного оборудования** | **Единица****измерения** | **Количество** |
| Общее устройство и принцип работы механической коробки передач | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы автоматизированной и бесступенчатой коробки передач | шт. | 1 |
| Устройство и принцип работы пускового механизма с механическим приводом (кик-стартера) | шт. | 1 |
| Вторичная (задняя) цепная и ременная передачи | шт. | 1 |
| Карданная передача, главная передача (редуктор) | шт. | 1 |
| Общее устройство рамы мотоцикла, рамы и кузова бокового прицепа | шт. | 1 |
| Передняя и задняя подвески мотоцикла | шт. | 1 |
| Виды мотоциклетных колес. Конструкции и маркировка мотоциклетных шин | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы тормозных систем | шт. | 1 |
| Антиблокировочная система тормозов (АБС) | шт. | 1 |
| Общее устройство и маркировка аккумуляторных батарей | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы генератора | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы стартера | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы бесконтактной и микропроцессорной систем зажигания | шт. | 1 |
| Общее устройство и принцип работы внешних световых приборов и звуковых сигналов | шт. | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание мотоцикла | шт. | 1 |
| **Информационные материалы***Информационный стенд* |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля ,1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» | шт. | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт. | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А» | шт. | 1 |
| Программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», согласованная с Госавтоинспекцией | шт. | 1 |
| Учебный план | шт. | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт. | 1 |
| Адрес официального сайта в сети Интернет |  |  |

Таблица 12

**Перечень материалов по учебному предмету «Первая помощь при дорожно-транспортном происшествии»**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование учебных материалов** | **Единица****измерения** | **Количество** |
| **Оборудование** |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс, конечности) с выносным электрическим контролером для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего (голова, торс) без контролера для отработки приемов сердечно-легочной реанимации | комплект | 1 |
| Тренажер-манекен взрослого пострадавшего для отработки приемов удаления инородного тела из верхних дыхательных путей | комплект | 1 |
| Расходный материал для тренажеров (запасные лицевые маски, запасные «дыхательные пути», пленки с клапаном для проведения искусственной вентиляции легких) | комплект | 20 |
| Мотоциклетный шлем | шт. | 1 |
| **Расходные материалы** |
| Аптечка первой помощи (автомобильная) | комплект | 8 |
| Табельные средства для оказания первой помощи: Устройства для проведения искусственной вентиляции легких: лицевые маски с клапаном различных моделей Средства для временной остановки кровотечения — жгуты. Средства иммобилизации для верхних, нижних конечностей, шейного отдела позвоночника (шины).Перевязочные средства (бинты, салфетки, лейкопластырь) | комплект | 1 |
| Подручные материалы, имитирующие носилочные средства, средства для остановки кровотечения, перевязочные средства, иммобилизирующие средства | комплект | 1 |
| **Учебно-наглядные пособия[[6]](#footnote-6)** |
| Учебные пособия по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях для водителей | комплект | 18 |
| Учебные фильмы по первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях | комплект | 1 |
| Наглядные пособия: способы остановки кровотечения, сердечно-легочная реанимация, транспортные положения, первая помощь при скелетной травме, ранениях и термической травме | комплект | 1 |
| **Технические средства обучения** |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (электронная доска) | комплект | 1 |

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизированного) для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемые для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должны иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечиваю­щее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром должны иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их тер­ритории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относительно поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8-16% включительно, ис­пользование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения во­ждению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена ко­эффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки в раз­ных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по услови­ям обеспечения безопасности дорожного движения», что соответствует влажному ас­фальтобетонному покрытию[[7]](#footnote-7).

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяются ко­нуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно разместить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Программой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для по­очередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничи­тельные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой площадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%о.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой пло­щадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещен­ности к средней должно быть не болee 3:1. Показатель ослепленности установок наруж­ного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должны оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегули­руемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации до­рожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее — ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного дви­жения. Светофоры, дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требо­вания. Методы испытаний» (далее — ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Техни­ческие средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств». До­пускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290\*2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорожных знаков, светофоров[[8]](#footnote-8).

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими сред­ствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выпол­нения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

**VII. СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обуче­ния осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календарным учебным графиком прохождения программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольного задания № 1.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя прак­тическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, по­лучившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалификационного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители рабо­тодателей, их объединений[[9]](#footnote-9).

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Основы законодательства в сфере дорожного движения»;

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «А» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «А».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждае­мых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа заключается в выполнении заданий по управлению транспортным средством категории «А» на закрытой площадке или ав­тодроме.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По резуль­татам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии водителя[[10]](#footnote-10).

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматической трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществля­ются организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

# VIII. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «А», утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств ка­тегории «А», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем орга­низации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную дея­тельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающих­ся, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

1. Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспорт­ном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном сред­стве с автоматической трансмиссией. [↑](#footnote-ref-1)
2. **Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве.** [↑](#footnote-ref-2)
3. Необходимость применения АПК тестирования и развития психофизиологических качеств водителя определяется орга­низацией, осуществляющей образовательную деятельность. [↑](#footnote-ref-3)
4. Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным пособием. [↑](#footnote-ref-4)
5. Учебно-наглядное пособие допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофиль­ма, видеофильма, мультимедийных слайдов. [↑](#footnote-ref-5)
6. Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде печатных изданий, плакатов, электронных учебных материа­лов, тематических фильмов. [↑](#footnote-ref-6)
7. Постановление Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1899, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471, 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, N» 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505;2013, № 5, ст. 371, № 5, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 31, ст. 4218, № 41, ст. 5194). [↑](#footnote-ref-7)
8. Постановление Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, ,V>11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693;2003, № 20, ст. 1899, N° 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471, 2011, № 42, ст. 5922; 2012, .Vs1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505;2013, N» 5, ст. 371, № 5, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 31, ст. 4218, № 41, ст. 5194). [↑](#footnote-ref-8)
9. Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. .V 273-ФЭ «Об образовании в Российской Федерации». [↑](#footnote-ref-9)
10. Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. >£• 273-ФЭ «06 образовании в Российской Федерации» [↑](#footnote-ref-10)