УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Директор

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ АНО ДПО «ОЦ «Вираж»

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ М.Д. Хачиров

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ « 20 » октября 2014г.

**ОБРАЗОВАТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА**

**профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DЕ»**

АНО ДПО «ОЦ «Вираж»

Карачаевск 2014

# I. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транс­портных средств категории «DЕ» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10 декабря 1995 г № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст, 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, № 18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4283, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее — Федеральный за­кон № 196-ФЗ), Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-Ф3 «Об образовании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на осно­вании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декаб­ря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), Порядка организации и осуществления об­разовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Фе­дерации 15 мая 2013 г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013 г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено пояснительной запиской, учебным планом, календарным учебным графиком, рабочими программами учебных предметов, плани­руемыми результатами освоения Программы, условиями реализации Программы, си­стемой оценки результатов освоения Программы, перечнем литературы и электронных учебно-наглядных пособий.

Учебный план содержит перечень учебных предметов специального цикла с ука­занием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводи­мое на теоретические и практические занятия.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «DЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «DЕ» (с механической трансмис­сией / с автоматической трансмиссией)».

Последовательность изучения разделов и тем учебных предметов базового, специ­ального и профессионального циклов определяется календарным учебным графиком.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последова­тельность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

Условия реализации Программы содержат организационно-педагогические, кад­ровые, информационно-методические и материально-технические требования. Учебно- методические материалы обеспечивают реализацию Программы.

Программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и раз­вития практических навыков и компетенций объем практики.

УТВЕРЖДАЮ

Директор

АНО ДПО «ОЦ «Вираж»

М.Д. Хачиров

« 11» января 2016г.

# II. УЧЕБНЫЙ ПЛАН

Таблица 1

**Учебный план**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Количество часов** | | | |
| **Всего** | **В том числе** | | |
| **теоретические**  **занятия** | | **практические**  **занятия** |
| **Учебные предметы специального цикла** | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DЕ» как объектов управления | 6 | 3 | | 3 |
| Основы управления транспортными средствами категории «DЕ» | 6 | 3 | | 3 |
| Вождение транспортных средств категории «DЕ» (для транспортных средств с механической либо автоматической трансмиссией)[[1]](#footnote-1) | 32 |  | | 32 |
| **Квалификационный экзамен** | | | | |
| Квалификационный экзамен | 4 | | 2 | 2 |
| Итого | 48 | | 8 | 48 |

# III. КАЛЕНДАРНЫЙ УЧЕБНЫЙ ГРАФИК

Таблица 2

**Календарный учебный график**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Учебные предметы** | **Количество часов** | | | **Номер занятия** | | | | | **Итого** | |
| **всего** | **из них** | | **1** | **2** | **3** | **4** | |
| **Учебные предметы специального цикла** | | | | | | | | | | |
| Устройство и техническое обслуживание транспорт­ных средств категории «DЕ» как объектов управления | 6 | теор. | 3 | Т1.1\*  2 | Т2.1  1 |  | |  | 3 | |
| практ, | 3 |  | Т2.2  1 | Т2.2. Зачет  2 | |  | 3 | |
| Основы управления транспортными средствами категории «DЕ» | 6 | теор. | 3 | Т1  2 | Т2  1 |  | |  | 3 | |
| практ. | 3 |  | Т1  1 | Т2. Зачет  2 | |  | 3 | |
| **Квалификационный экзамен** | | | | | | | | | | |
| Итоговая аттестация —  квалификационный  экзамен | 4 | теор. | 2 |  |  |  | Экзамен  2 | | | 2 |
| практ. | 2 |  |  |  | Экзамен  2 | | | 2 |
| Итого | 16 | | | 4 | 4 | 4 | 4 | | | 16 |
| Вождение транспортных средств категории «DЕ»  (с механической трансмис­сией / с автоматической трансмиссией) | 32 | | | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | | | 32 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\*Номер темы.

1. **РАБОЧИЕ ПРОГРАММЫ УЧЕБНЫХ ПРЕДМЕТОВ**
   1. **Специальный цикл Программы**

### Учебный предмет «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DЕ» как объектов управления»

Таблица 3

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **темы** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
| **Всего** | **В том числе** | |
| **теоретические**  **занятия** | **практические**  **занятия** |
| **Устройство транспортных средств** | | | | |
| 1.1 | Общее устройство прицепов и  тягово­ - сцепных устройств | 2 | 2 | - |
| Итого по разделу | | 2 | 2 | - |
| **Техническое обслуживание** | | | | |
| 2.1 | Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств | 1 | 1 | - |
| 2.2 | Подготовка автопоезда к движению[[2]](#footnote-2). Зачет | 3 | - | 3 |
| Итого по разделу | | 4 | 1 | 3 |
| Итого | | 6 | 3 | з |

**Раздел 1. Устройство транспортных средств**

*Тема 1.1.*Общее устройство прицепов и тягово-сцепных устройств: классифи­кация прицепов; краткие технические характеристики прицепов категории 02; общее устройство прицепа; виды подвесок, применяемых на прицепах; назначение и устрой­ство рабочей тормозной системы прицепа; электрооборудование прицепа; назначение и устройство узла сцепки; способы фиксации страховочных тросов (цепей); назначе­ние, устройство и разновидности тягово-сцепных устройств тягачей; неисправности, при наличии которых запрещается эксплуатация прицепа.

**Раздел 2. Техническое обслуживание**

*Тема 2.1.* Техническое обслуживание прицепов и тягово-сцепных устройств: виды и периодичность технического обслуживания прицепов; контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание прицепов; подготовка прицепа к техническому ос­мотру.

*Тема 2.2.* Подготовка автопоезда к движению: проверка наличия смазки в механизме узла сцепки; проверка люфта между узлом сцепки и сцепным шаром; проверю и доведение до нормы давления воздуха в шинах колес; проверка надежности соединения страховочных тросов (цепей); проверка работы внешних световых приборов при цепа.

*Зачет.* Решение ситуационных задач по контрольному осмотру и определению не исправностей, влияющих на безопасность движения транспортного средства; контроля знаний и умений.

**Литература**

1. Прицепы и полуприцепы МАЗ. Устройство, техническое обслуживание, ремонт / М.С. Высоцкий, Г.В. Мартыненко, С.Г. Херсонский, В.П. Шишло. М.: Транс порт, 1978.

**Электронные учебно-наглядные пособия**

1. Мультимедийная программа для подготовки водителей транспортных средств всех категорий «Автополис-Медиа».
2. ЭВЛ «Эконавт» Устройство и техническое обслуживание автомобиля.
   * 1. **Учебный предмет «Основы управления транспортными средствами категории «DЕ»**

Таблица 4

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№**  **темы** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов** | | |
| **Всего** | **В том числе** | |
| **теоретические**  **занятия** | **практические**  **занятия** |
| 1 | Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях | 3 | 2 | 1 |
| 2 | Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях. Зачет | 3 | 1 | 2 |
| Итого | | 6 | 3 | 3 |

*Тема 1.* Особенности управления автопоездом в штатных ситуациях: причины возникновения поперечных колебаний прицепа во время движения автопоезда; управление автопоездом при прохождении поворотов различного радиуса; выбор безопасной скорости и траектории движения; управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде; маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве; управление автопоездом при движении задним ходом; предотвращение «складывания» автопоезд при движении задним ходом; обеспечение безопасности при движении автопоезда задним ходом; особенности управления автопоездом в горной местности, на крутых подъемах и спусках; особенности управления автопоездом при движении по дороге с низким коэффициентом сцепления дорожного покрытия (в гололедицу); перевозка грузов в прицепах различного назначения; оптимальное размещение и крепление перевозимо­го груза; особенности управления автопоездом в зависимости от характеристик пере­возимого груза. Решение ситуационных задач.

*Тема 2.*Особенности управления автопоездом в нештатных ситуациях: причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении; при­чины возникновения заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача по предотвращению и прекращению заноса и сноса прицепа; действия водителя с учетом типа привода тягача при превышении безопасной скорости на входе автопоез­да в поворот. Решение ситуационных задач.

Зачет. Решение тематических задач по темам 1-2; контроль знаний.

**Литература**

1. Шухман Ю.И. Основы управления автомобилем и безопасность движения. Изд.: «За рулем» 2004г.
2. Майборода О.В. Основы управления автомобилем. Изд.: «За рулем» 2004г.
3. Смагин А.В. Правовые основы деятельности водителя. Изд.: «За рулем»2008г.

### 4.1.3. Учебный предмет «Вождение транспортных средств категории «DЕ»

Таблица 5

**Распределение учебных часов по разделам и темам**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№**  **темы** | **Наименование разделов и тем** | **Количество часов практического обучения** |
| **1. Первоначальное обучение вождению** | | |
| 1.1 | Приемы управления автопоездом | 4 |
| 1.2 | Управление автопоездом в ограниченных проездах | 8 |
|  | Контрольное задание № 1[[3]](#footnote-3) | 1 |
| Итого по разделу | | 13 |
| **2. Обучение вождению в условиях дорожного движения** | | |
| 2.1 | Вождение по учебным маршрутам[[4]](#footnote-4) | 19 |
|  | Контрольное задание № 2[[5]](#footnote-5) | - |
| Итого по разделу | | 19 |
| Итого | | 32 |

**Раздел 1. Первоначальное обучение вождению**

*Тема 1.1.*Приемы управления автопоездом: подготовка к выезду, сцепка автопоез­да, проверка технического состояния автопоезда, начало движения, движение по коль­цевому маршруту с увеличением и уменьшением скорости, торможение двигателем, остановка; начало движения, разгон, движение по прямой, остановка в заданном месте с применением различных способов торможения; начало движения, движение с пово­ротами направо, налево и разворотом для движения в обратном направлении;начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом по прямой, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка; начало движения вперед, движение по прямой, остановка, движение задним ходом с поворотами направо и налево, контролирование траектории и безопасности движения через зеркала заднего вида, остановка, расцепка автопоезда.

*Тема 1.2.*Управление автопоездом в ограниченных проездах: начало движения за­дним ходом, въезд в «габаритный коридор» с поворотом на 90 градусов направо (нале­во), движение в «габаритном коридоре», подъезд задним бортом к имитатору погру­зочной платформы (ряду стоек), остановка перед имитатором погрузочной платформы, выезд из «габаритного коридора» передним ходом в сторону, противоположную въезду в «габаритный коридор», остановка, начало движения задним ходом; начало движения задним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» задним ходом, остановка, начало движения передним ходом, движение по прямой в «габаритном коридоре» пе­редним ходом, остановка.

Контрольное задание № 1: проверка умений управлять транспортным средством на закрытой площадке (автодроме).

**Раздел 2. Обучение вождению в условиях дорожного движения**

*Тема 2.1.* Вождение по учебным маршрутам: подготовка к началу движения, вы­езд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, на по­воротах, подъемах и спусках, остановка и начало движения на различных участках дороги и в местах стоянки; подготовка к началу движения, выезд на дорогу с при­легающей территории, движение в транспортном потоке, перестроения, поворо­ты, разворот вне перекрестка, опережение, обгон, объезд препятствия и встречный разъезд, движение по мостам и путепроводам, проезд мест остановок маршрутных транспортных средств, пешеходных переходов и железнодорожных переездов; под­готовка к началу движения, выезд на дорогу с прилегающей территории, движение в транспортном потоке, проезд регулируемых и нерегулируемых перекрестков в пря­мом направлении, с поворотами направо и на/лево, разворотом для движения в об­ратном направлении.

Контрольное задание № 2: проверка умений управлять транспортным средством в условиях дорожного движения.

**Литература**

1. Волин В.В. Учебник по вождению автомобиля. Москва 2000г.
2. Бахарев С.И. Инновационная методика обучения вождению. МААШ 2012г.
3. Развернутый тематический план.
4. **ПЛАНИРУЕМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

В результате освоения Программы обучающиеся должны знать:

Правила дорожного движения, основы законодательства в сфере дорожного дви­жения;

особенности управления составом транспортных средств в штатных и нештатных ситуациях;

В результате освоения Программы обучающиеся должны уметь: безопасно и эффективно управлять составом транспортных средств в различных условиях движения;

соблюдать Правила дорожного движения при управлении составом транспорт­ных средств;

выполнять ежедневное техническое обслуживание состава транспортных средств;

устранять мелкие неисправности в процессе эксплуатации состава транспортных средств;

прогнозировать и предотвращать возникновение опасных дорожно-транспорт­ных ситуаций в процессе управления составом транспортных средств;

своевременно принимать правильные решения и уверенно действовать в слож­ных и опасных дорожных ситуациях;

совершенствовать свои навыки управления составом транспортных средств.

1. **УСЛОВИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОГРАММЫ**

6.1. Организационно-педагогические условия реализации Программы должны обеспечивать реализацию примерной программы в полном объеме, соответствие ка­чества подготовки обучающихся установленным требованиям, соответствие применя­емых форм, средств, методов обучения и воспитания возрастным, психофизическим особенностям, склонностям, способностям, интересам и потребностям обучающихся.

Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требо­ваниям.

Наполняемость учебной группы не должна превышать 30 человек.

Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий долж­на составлять 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа прак­тического обучения вождению должна составлять 1 астрономический час (60 минут).

Расчетная формула для определения общего числа учебных кабинетов для теорети­ческого обучения:



где П — число необходимых помещений;

Ргр — расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу в часах;

n — общее число групп;

0,75 — постоянный коэффициент (загрузка учебного кабинета принимается рав­ной 75%);

Фпом — фонд времени использования помещения в часах.

Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производ­ственного обучения индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графи­ком очередности обучения вождению.

Обучение вождению состоит из первоначального обучения вождению и обучения практическому вождению на учебных маршрутах в условиях дорожного движения.

Первоначальное обучение вождению транспортных средств должно проводиться на закрытых площадках или автодромах.

К обучению практическому вождению в условиях дорожного движения допуска­ются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, представившие медицинскую справку установленного образца и знающие требования Правил дорожного движения.

Обучение практическому вождению в условиях дорожного движения проводится на учебных маршрутах, утверждаемых организацией, осуществляющей образователь­ную деятельность.

На занятии по вождению обучающий (мастер производственного обучения) дол­жен иметь при себе документ на право обучения вождению транспортного средства данной категории, подкатегории, а также удостоверение на право управления транс­портным средством соответствующей категории, подкатегории.

Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответ­ствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 6.4 Про­граммы.

6.2. Педагогические работники, реализующие программу профессионального об­учения водителей транспортных средств, в том числе преподаватели учебных предме­тов, мастера производственного обучения, должны удовлетворять квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

6.3.Информационно-методические условия реализации Программы включают:

* учебный план;
* календарный учебный график;
* рабочие программы учебных предметов;
* методические материалы и разработки;
* расписание занятий.

6.4.Материально-технические условия реализации Программы,

Учебные транспортные средства категории «DЕ» должны быть представлены ме­ханическими транспортными средствами, зарегистрированными в установленном по­рядке, и прицепами категории 02, зарегистрированными в установленном порядке.

Расчет количества необходимых механических транспортных средств осуществляется по формуле:



Где NТС — количество автотранспортных средств;

Т — количество часов вождения в соответствии с учебным планом;

К — количество обучающихся в год;

t — время работы одного учебного транспортного средства равно: 7,2 часа — дин мастер производственного обучения на одно учебное транспортное средство,

14,4 часа — два мастера производственного обучения на одно учебное транспортное средство;

24,5 — среднее количество рабочих дней в месяц;

12 — количество рабочих месяцев в году;

1 — количество резервных учебных транспортных средств.

Транспортные средства, используемые для обучения вождению лиц с ограниченными возможностями здоровья, должны быть оборудованы соответствующим ручным или другим предусмотренным для таких лиц управлением.

Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно быть оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (к транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза; зеркалом заднего вида для обучающего; опознавательным знаком «Учебное транспортное средство соответствии с пунктом 8 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных Постановлением Совета Министров — Правитель Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, JS ст. 4531;Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2 № 18, ст. 1985; 2001, № 11, ст. 1029; 2002, № 9, ст. 931, № 27, ст. 2693; 2003, № 20, ст. 1 2003, № 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, N ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610;2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, М ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505; 2013, № 5, ст. № 5, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 31, ст. 4218, № 41, ст. 5194).

Таблица 6

**Перечень учебного оборудования**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Наименование учебного оборудования** | **Единица**  **измерения** | **Количество** |
| **Оборудование и технические средства обучения** | | |
| Тягово-сцепное устройство | комплект | 1 |
| Компьютер с соответствующим программным обеспечением | комплект | 1 |
| Мультимедийный проектор | комплект | 1 |
| Экран (монитор, электронная доска) | комплект | 1 |
| Магнитная доска со схемой населенного пункта[[6]](#footnote-6) | комплект | 1 |
| **Учебно-наглядные пособия[[7]](#footnote-7)** | | |
| *Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DЕ»*  *как объектов управления* | | |
| Классификация прицепов | ШТ. | 1 |
| Общее устройство прицепа категории 02,03,04 | шт. | 1 |
| Виды подвесок, применяемых на прицепах | шт. | 1 |
| Устройство рабочей тормозной системы прицепа | шт. | 1 |
| Электрооборудование прицепа | шт. | I |
| Устройство узла сцепки и тягово-сцепного устройства | шт. | 1 |
| Контрольный осмотр и ежедневное техническое обслуживание автопоезда | шт. | 1 |
| *Основы управления транспортными средствами категории «DЕ»* | | |
| Управление автопоездом при прохождении поворотов | шт. | 1 |
| Управление автопоездом при обгоне, опережении и встречном разъезде | шт. | 1 |
| Маневрирование автопоезда в ограниченном пространстве | шт. | 1 |
| Управление автопоездом при движении задним ходом | шт. | 1 |
| Перевозка грузов в прицепах различного назначения | шт. | 1 |
| Причины ухудшения курсовой устойчивости и «складывания» автопоезда при торможении | шт. | 1 |
| Причины возникновения заноса и сноса прицепа | шт. | 1 |
| Особенности управления автопоездом в горной местности | шт. | 1 |
| Типичные опасные ситуации | шт. | 1 |
| Типовые примеры допускаемых нарушений ПДД | шт. | 1 |
| **Информационные материалы**  *Информационный стенд* | | |
| Закон Российской Федерации от 7 февраля 1992 г. № 2300-1 «О защите прав потребителей» | шт. | 1 |
| Копия лицензии с соответствующим приложением | шт. | 1 |
| Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «DЕ» | шт. | 1 |
| Программа профессиональной подготовки транспортных средств категории «DЕ», согласованная с Госавтоинспекцией | шт. | 1 |
| Учебный план | шт. | 1 |
| Календарный учебный график (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Расписание занятий (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| График учебного вождения (на каждую учебную группу) | шт. | 1 |
| Схемы учебных маршрутов, утвержденные руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность | шт. | 1 |
| Книга жалоб и предложений | шт. | 1 |
| Адрес официального сайта в сети Интернет |  |  |

Участки закрытой площадки или автодрома (в том числе автоматизирован для первоначального обучения вождению транспортных средств, используемы выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, до иметь ровное и однородное асфальто- или цементобетонное покрытие, обеспечивающее круглогодичное функционирование. Закрытая площадка или автодром до иметь установленное по периметру ограждение, препятствующее движению по их территории транспортных средств и пешеходов, за исключением учебных транспортных средств, используемых в процессе обучения.

Наклонный участок (эстакада) должен иметь продольный уклон относит поверхности закрытой площадки или автодрома в пределах 8-16% включительно, использование колейной эстакады не допускается.

Размеры закрытой площадки или автодрома для первоначального обучения вождению транспортных средств должны составлять не менее 0,24 га.

При проведении промежуточной аттестации и квалификационного экзамена коэффициент сцепления колес транспортного средства с покрытием закрытой площадки или автодрома в целях безопасности, а также обеспечения объективности оценки разных погодных условиях должен быть не ниже 0,4 по ГОСТ Р 50597-93 «Автомобильные дороги и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по усло­виям обеспечения безопасности дорожного движения»[[8]](#footnote-8), что соответствует влажному асфальтобетонному покрытию.

Для разметки границ выполнения соответствующих заданий применяют­ся конуса разметочные (ограничительные), стойки разметочные, вехи стержневые. Если размеры закрытой площадки или автодрома не позволяют одновременно размес­тить на их территории все учебные (контрольные) задания, предусмотренные Програм­мой, то необходимо иметь съемное оборудование, позволяющее разметить границы для поочередного выполнения соответствующих заданий: конуса разметочные (ограничи­тельные), стойки разметочные, вехи стержневые, столбики оградительные съемные, ленту оградительную, разметку временную.

Поперечный уклон участков закрытой площадки или автодрома, используемых для выполнения учебных (контрольных) заданий, предусмотренных Программой, должен обеспечивать водоотвод с их поверхности. Продольный уклон закрытой пло­щадки или автодрома (за исключением наклонного участка (эстакады)) должен быть не более 100%.

В случае проведения обучения в темное время суток освещенность закрытой пло­щадки или автодрома должна быть не менее 20 лк. Отношение максимальной освещен­ности к средней должно быть не более 3:1. Показатель ослепленности установок наруж­ного освещения не должен превышать 150.

На автодроме должны оборудоваться перекресток (регулируемый или нерегули­руемый), пешеходный переход, устанавливаться дорожные знаки.

Автодромы, кроме того, должны быть оборудованы средствами организации до­рожного движения в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования» (далее — ГОСТ Р 52290-2004), ГОСТ Р 51256-2011 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования», ГОСТ Р 52282-2004 «Технические средства организации дорожного дви­жения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требо­вания. Методы испытаний» (далее — ГОСТ Р 52282-2004), ГОСТ Р 52289-2004 «Техни­ческие средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств».

Допускается использование дорожных знаков I или II типоразмера по ГОСТ Р 52290- 2004, светофоров типа Т.1 по ГОСТ Р 52282-2004 и уменьшение норм установки дорож­ных знаков, светофоров[[9]](#footnote-9).

Автоматизированные автодромы должны быть оборудованы техническими сред­ствами, позволяющими осуществлять контроль, оценку и хранение результатов выпол­нения учебных (контрольных) заданий в автоматизированном режиме.

Условия реализации Программы составляют требования к учебно-материальной базе организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Оценка состояния учебно-материальной базы по результатам самообследования образовательной организацией размещается на официальном сайте образовательной организации в информационно-телекоммуникационной сети Интернет.

1. **СИСТЕМА ОЦЕНКИ РЕЗУЛЬТАТОВ**

**ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ**

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обуче­ния осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с календар­ным учебным графиком прохождения программы подготовки водителей транспортных средств категории «DЕ».

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначаль­ного обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вожде­нию в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме ква­лификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний. Лица, получившие по итогам промежуточной аттестации неудовлетворительную оценку, к сдаче квалифика­ционного экзамена не допускаются.

К проведению квалификационного экзамена привлекаются представители рабо­тодателей, их объединений10.

Проверка теоретических знаний при проведении квалификационного экзамена проводится по предметам:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «DЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «DЕ».

Промежуточная аттестация и проверка теоретических знаний при прове­дении квалификационного экзамена проводятся с использованием материалов, утверждаемых руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

Практическая квалификационная работа при проведении квалификационного экзамена состоит из двух этапов. На первом этапе проверяются первоначальные на­выки управления транспортным средством категории «DЕ» на закрытой площадке или автодроме. На втором этапе осуществляется проверка навыков управления транспорт­ным средством категории «DЕ» в условиях дорожного движения.

Результаты квалификационного экзамена оформляются протоколом. По ре­зультатам квалификационного экзамена выдается свидетельство о профессии води­теля11.

При обучении вождению на транспортном средстве, оборудованном автоматиче­ской трансмиссией, в свидетельстве о профессии водителя делается соответствующая запись.

Индивидуальный учет результатов освоения обучающимися образовательных программ, а также хранение в архивах информации об этих результатах осуществляют­ся организацией, осуществляющей образовательную деятельность на бумажных и (или) электронных носителях.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

10 Статья 74 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЭ «Об образовании в Российской Федерации».

11Статья 60 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-Ф3 «Об образовании в Российской Федерации».

1. **УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКИЕ МАТЕРИАЛЫ, ОБЕСПЕЧИВАЮЩИЕ РЕАЛИЗАЦИЮ ПРОГРАММЫ**

Учебно-методические материалы представлены:

примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средствкатегории «DЕ», утвержденной в установленном порядке;

программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств ка­тегории «DЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной руководителем ор­ганизации, осуществляющей образовательную деятельность;

методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную дея­тельность;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся,утвержденными руководителем организации, осуществляющей образовательную деятельность.

1. Вождение проводится вне сетки учебного времени. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с ме­ханической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической транс­миссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией. [↑](#footnote-ref-1)
2. Практическое занятие проводится на учебном транспортном средстве. [↑](#footnote-ref-2)
3. Выполнение контрольного задания № 1 проводится за счет часов темы 1.6. [↑](#footnote-ref-3)
4. Для выполнения задания, учебной организацией разрабатываются маршруты, содержащие соответствующие участки дорог. [↑](#footnote-ref-4)
5. Выполнение контрольного задания № 2 проводится за счет часов темы 2.1 [↑](#footnote-ref-5)
6. Магнитная доска со схемой населенного пункта может быть заменена соответствующим электронным учебным посо­бием. [↑](#footnote-ref-6)
7. Учебно-наглядные пособия допустимо представлять в виде плаката, стенда, макета, планшета, модели, схемы, кинофиль­ма, видеофильма, мультимедийных слайдов**.** [↑](#footnote-ref-7)
8. Постановление Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 3993, Ne47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № II, СТ. 1029; 2002, № 9, СТ. 931, № 27, ст. 2693;2003, № 20, ст. 1899, >Й 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505;2013, № 5, ст. 371, № 5, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 31, ст. 4218, № 41, ст. 5194). [↑](#footnote-ref-8)
9. Постановление Совета Министров — Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О Правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 3993, Ne47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 45, ст. 5521; 2000, № 18, ст. 1985; 2001, № II, СТ. 1029; 2002, № 9, СТ. 931, № 27, ст. 2693;2003, № 20, ст. 1899, >Й 40, ст. 3891; 2005, № 52, ст. 5733; 2006, № 11, ст. 1179; 2008, № 8, ст. 741, № 17, ст. 1882; 2009, № 2, ст. 233, № 5, ст. 610; 2010, № 9, ст. 976, № 20, ст. 2471; 2011, № 42, ст. 5922; 2012, № 1, ст. 154, № 15, ст. 1780, № 30, ст. 4289, № 47, ст. 6505;2013, № 5, ст. 371, № 5, ст. 404, № 24, ст. 2999, № 31, ст. 4218, № 41, ст. 5194). [↑](#footnote-ref-9)